

OFFISERSBLADET

Tidsskrift for Befalets Fellesorganisasjon

51
2014

**Litt av hvert
Kjekt å ha!
Hva skjer?**

Grundig feiring
– Sjøforsvaret 200 år!

Verdens største marineøvelse
– Norsk deltakelse på RIMPAC

Saber Strike 2014
– 2. bataljon deltar i Latvia

«Tough Mudder»

BFO PÅ VERDENS TØFFESTE GJØRMELØP!

**Kunnskap
er makt!**



Bergans

OF NORWAY



Bergans of Norway har vært med på å sette standarden for verdens mest avanserte tur- og forsvarsutrustning siden 1908.

www.bergans.no



På'n igjen – med «nyladede batterier»

«THE SHOW MUST GO ON»

De fleste er nå ferdige med ferieavvikling etter en strålende sommer, og er tilbake i tjeneste. Tjenesten har i alle forsvarsgrener, til tross for ferieavvikling, gått sin gang i hele sommer. Jeg kan eksempelvis nevne Felles Opptak og Seleksjon (FOS), som ble gjennomført på Kjevik i juli, Marinen som i juli deltok med fregatten KNM Fridtjof Nansen, på verdens største marineøvelse på Hawaii (RIMPAC), og Bn 2 som med ett kompani+, der bataljonssjef Bjørnar Eriksen ledet en multinasjonal styrke under NATO-øvelsen Saber Strike i Baltikum. Øving, vakt og sikring ved alle avdelinger i Hær, Sjø, og Luft, har gått som planlagt i hele sommer, og som vanlig har det vært en rekke flystevner/veteranflystevner både innen- og utenlands. Offisersbladet har vært til stede mange steder i sommer, noe innholdet i denne utgave viser. Som leser vil du kanskje også leggemerke til at skriftstørrelsen har blitt litt større. Dette fordi noen lesere har fortalt oss at det er vanskelig å lese artiklene når det er for liten skrifttype. Da håper jeg det er bedre nå.

FARVEL TIL POSTEN/BRING!

Det er ikke første gang jeg bringer dette temaet til torgs. Men for at du som leser skal motta et godt produkt, må jeg tenke økonomi, og ikke kaste penger ut av vinduet. Postens priser på utsending av blader/magasiner, har skutt i været de siste årene, med over en dobling av kostnadene for utsendelse! Fra og med denne utgaven, vil ca. halvparten av Offisersbladene bli sendt ut med Norpost, og besparelsen er stor. Håpet er at Norpost utvider sin rekkevidde, og at jeg kan kutte ut Posten/Bring helt. Statsmonopol og «blåruss-tankegang» er én ting kjære Posten, men å prise seg ut av markedet, og på sikt tape alle storkunder, virker helt hodeløst. Men det er jo reklame dere er flinkest til å levere i våre postkasser.

NYRENOVERTE BFO-LOKALER

BFOs sekretariat i Karl Johansgt 12 har hatt visse utfordringer i sommer og i august/september, da alle kontorer måtte tømmes før sommerferien, og lokalene ble fullstendig ribbet i forbindelse med en komplett ombygging/renovering. Midlertidige arbeidsstasjoner, hjemmekontor og «feltkontor» ble opprettet her-der-over alt, for å opprettholde driften gjennom sommer/høst. I skrivende stund begynner det å bli ferdig, men vi lever enda med stabler av pappesker på kontorene. Men det viktigste er at våre medlemmer ikke vil merke noe til dette. Offisersbladet produseres, og BFOs ansatte er på nett og ivaretar og svarer på medlemmenes spørsmål, og det er jo tross alt det viktigste.

OFFISERSBLADET I MANGE FORMATER

Jeg har nok en gang lyst til å minne om de mulighetene du har som leser av Offisersbladet. Via www.bfo.no kan du trykke på forsiden av bladet, og komme rett inn på Offisersbladets egen side, og finne en «bladbar» versjon av utgaven. Andre utgaver bakover i tid ligger der også. I tillegg ligger det også en pdf-versjon som kan leses, men også printes ut, hvis det er spesielle saker du ønsker å ta vare på. Fra og med 2013, har også Offisersbladet en egen App i Appstore. Last ned denne gratis til din Ipad, og les utgavene elektronisk direkte på din Ipad. Det er en helt egen layout, med meget god lesbarhet og svært god bildekvalitet. Her prøver jeg også å legge inn videoer i forbindelse med enkelte artikler og enkelte annonser. Dette kan virkelig anbefales til de som har Ipad. Foreløpig er versjonen som kunne leses på Androide nettbrett kuttet ut, da det bare var seks personer som hadde lastet ned app'en der. Da ønsker jeg alle en riktig god høst, og lykke til med tjeneste eller annen jobb!

Einar Holst Clausen

Redaktør Offisersbladet

5

august
2014

OFFISERSBLADET

ORGAN FOR BEFALETS FELLESGRUPP

BFO:

Postboks 501 Sentrum, 0105 Oslo
Telefon 23 10 02 20
E-post: post@bfo.no
Internett: www.bfo.no

OFFISERSBLADETS TILSYNSKOMITÉ:

Ris og ros, og eventuelle tips om utgavene kan sendes til tilsynskomiteen@bfo.no

ANSVARLIG UTGIVER:

Jens Jahren

REDAKTØR:

Einar Holst Clausen

REDAKSJON OG ABONNEMENTSAVDELING:

Se adresse for BFO
E-post: Offisersbladet@bfo.no
Tlf. abonnementsavdeling: 23 10 02 43
E-post: mona.eriksen@bfo.no

Tilsluttet Yrkesorganisasjonenes
Sentralforbund-Stat

ANNONSEANSVARLIG:

2PUNKT AS V/KARIN SMEDSRUD
Mobil: 98 20 54 16 karin@2punkt.no

Signerte artikler representerer ikke nødvendigvis BFOs mening. Forfattere er selv ansvarlig for innholdet og de meninger som fremholdes. Usignert innhold er redaksjonelt.

GRAFISK PRODUKSJON:

Design: punkt&prikke punktprikke@me.com
Trykk: UnitedPress Poligrafija

BILDER: Hvis ikke annet er oppgitt, er bildene tatt av Forsvarets Mediesenter.

FORSIDE: BFOs befalsskole-elever i BESOs forsøker hindre under «Tough Mudder»
Foto: MBESO

REDAKSJONEN AVSLUTTET: 15. august 2014

(Bekreftet opplag 2013: 10.350)



UTGIVELSESPLAN 2014:

NUMMER	MATR.FRIST	UTGIVELSE
6 oktober	03.10	17.10
7 desember	21.11	05.12

Offisersbladet drives etter redaktørplakaten.

FØLG BFO PÅ:

[facebook.com/bfo.no](https://www.facebook.com/bfo.no)
twitter.com/bfo12
[instagram.com/bfo12](https://www.instagram.com/bfo12)



Instant Shelter



Bruksområder:

Forlegning
Messer
Verksted
Lager



Ring 64 83 55 00

www.obwiik.no

rom for frihet

Containerløsninger til forsvaret



BNS er en av Nordens ledende aktører på containere og leverer blant annet skreddersydde containerløsninger til Forsvaret. Gjennom langsiktig strategiarbeid, organisasjonsjusteringer, vellykkede investeringer, målrettede markeds-tilpasninger og sunn vekst har vi satt oss nye, visjonære mål. Sammenfattet i dette: «BNS skal anerkjennes som den ledende containerleverandøren i Skandinavia innen 2016.»

bns.no | salg@bns.no | 22 90 92 50

FASTE SAKER:

Redaktøren: På'n igjen med «nyladede batterier»	3
BFO leder:	28
Giv akt!	29
Hva skjer?	30
KAFO&BESO	39
Litt av hvert	44
Leserbrev	47
Tilbakeblikk	51
Kjekt å ha!	56
INTOPSKOKKEN	57
Internasjonale nyheter	66



ARTIKLER:

«Tough Mudder» – verdens tøffeste laghinderløp	6
Grundig feiring av Sjøforsvarets 200-årsdag	10
Kos på FOS!	14
Fra 5030 søkere til 640 elever!	15
Norsk deltakelse på RIMPAC	16
Nybygg innviet på Bæreia	24
Flott historisk flyshow i havgapet	26
Fenomenal mestring for befalelevne	40
Saber Strike 2014	48
Ny og moderne grensestasjon i Pasvik	52
Nostalgi i særklasse	58
Minnelund for våre fribente kamerater!	62
FMIN fikk orientering om Heimevernet	64

«ZAPP»

– LYDEN AV 10.000 VOLT SOM SLÅR BE

Verdens tøffeste laghinderløp «TOUGH MUDDER»

Det er fristende å tenke tilbake på Winston Churchills «Blood, sweat and tears»

- selv om vi stort sett slapp å bekymre oss for eget og andres liv denne gangen.

Det ble likevel nettopp dette; Blod, svette, gjørme, noen tårer – og enorm mestringsfølelse! BESO donerte overskuddet til den norske veteransaken.

Av LARS ANDREAS IRGENS/BFO



Å løpe gjennom en mengde strømførende ledninger, er en svært ubehagelig opplevelse!



De landstillitsvalgte befarselevne i BFO reiste til London for å avholde landsstyremøte samt gjennomføre verdens tyngste laghinderløp. Overskuddet fra løpet blir donert til den norske veteransaken. I løpet av tre dager fikk befarselevne halvannen dag til møtevirksomhet, én dag med blodslit, påfølgende seiersfest og en halv reisedag. Da temaet for helgen var mestrings, ble også døgnets nattetimer benyttet godt til både sightseeing og inntak av nødvendige kalorier. Da passet det egentlig ganske greit at hotellrommene var knøttsmå, for det ble ikke mange timer tilbragt der.

LØRDAG

– MØTEDAG OG FORBEREDELSE TIL LØP:

Å leie møterom i London er svindyr. Å leie en pub litt utenfor rushtida derimot, trenger ikke koste all verden. Og slik gikk det til at landsstyret samlet seg i

«The Rose Room» i fasjonable Kensington for å diskutere seg gjennom styresakene. Det var satt av noen timer til egentid i løpet av dagen, og de fleste (guttene) befant seg etter hvert i handlegaten, blant annet i Victorias Secret-butikken(!).

På kvelden var det samling med hele den norske delegasjonen til Idrettsreiser for taktisk gjennomgang av hindrene, som da var bekjentgjort av «Tough Mudder» offisielt. Ronny Hansen (Idrettsreiser), som hadde gjennomført løpet tidligere, loset oss gjennom hvert enkelt hinder og tipset om anbefalt forsteringsteknikk samt en hel del om utstyr, kost og drikkeprosedyrer. Tips: Hvis du vil bevare spenningen og heller «ta det som det kommer» kan du droppe å se gjennom hinderne på forhånd.

SØNDAG – LØPSDAG OG SEIERSFEST

Revelje er satt til 06:00 for å rekke å få i oss litt frokost. «English breakfast» har

ikke helt riktig sammensetning av næringsstoffer for å gi kroppen det den trenger, så medbragt Drytech fikk gjøre nytten sin. Etter en times tid i den innleide privatbussen kommer vi frem til Culden Faw Estate. Det er her det skal skje – i et stort britisk jaktterreng med skog, jorder og stier.

Sjekk av billetter, omkledding, litt krigsmaling og påtegning av startnumre i panna – og vi står klare i paddocken. «ARE YOU READY!» ropes det over høyttaleren i startboksen til hver pulje på rundt 500. Vi hauses opp til konkurransepuls, gliser til hverandre, kaster ut noen high-fives og gjør våre mentale forberedelser. Deretter går vi ned på kne, alle 500, og gjentar «The pledge». Vi er klare!

3 – 2 – 1 – GO! – “Follow the red smoke”

Starten har gått og vi er på vei ut. 8 befarselever, 2 ansatte og en fotograf. 20 kilometer med gjørmete underlag og 20+

FALSELEVENE BAKKEN



BFOs befalsskole-elever viste både utholdenhet, spenst og styrke gjennom hele hinderløypa.



hindere venter oss. Vi har prøvd å memorere rekkefølgen, men ga etter hvert opp å huske den. Etter en kilometer kommer første krabbehinder og første mulighet til å dekke kroppen med gjørme og noen skrubbsår. Det går lekende lett og i samlet tropp løper vi videre, smilende og allerede skitne fra topp til tå. Det skal ikke vare lenge.

NEDFRYSNING

Neste hinder er «Arctic Enema»! På godt norsk – isbading. Enorme vanntanker fylt med vann og isbiter – hopp oppi, svøm under veggen og stig opp på andre siden. Enkelt. «Feets first»!, ropes det fra arrangøren. Å hoppe oppi går greit. Så begynner kampen om å få musklene til å utføre de ordre hodet prøver å gi. Hjertet knytter seg sammen til det som kjennes ut som en knøttliten solid klinkekule, pusten stopper opp, kroppen kjennes ut som betong. Planen om å ta hele hinderet

på én innpust ryker. Men under veggen må vi, mens vi skyver isbitene foran oss. Sikten er null, det er mørkt, opp og ned er umulig å avgjøre. Noe hardt kjennes under beina – er det bunnen? Eller er det taket på veggen vi skulle under? I løpet av brøkdelen av et sekund klarer jeg å memorere at jeg hadde fart fremover, så jeg tar sats og sparker fra. Mer isbiter og gjørmevann. Venstre arm treffer noe lett og litt varmt. Er det luft? Kroppen følger etter og instinktene mine hadde rett. Jeg var forbi. Jeg husker ikke hvor høy veggen foran meg er, men jeg klarer å løfte kroppen opp og ut i den glovarme lufta. At det var 12 grader og lett yr virket fjernt. Dette var syden. 2 down – 20 to go.

GJØRME

Vi lurte noen ganger på om det var tilkjørt ekstra gjørme på skogs-stiene. Det virket sånn. At 5 000 mennesker

hadde brukt løypa dagen før oss, i kombinasjon med godt britisk regnvær, var nok heller forklaringen. Av de totalt 20 kilometerne vi løp, var 19 av dem på gjørmeunderlag. Alt fra noen cm, til godt over ankelen. Det blir ikke maratonfart av slikt. Når enkelte av deltakerne tryner på flatmark – da er det glatt. Vår strategi var å holde momentum forover og heller skli/styre/skyve/balansere/sideslippe gjennom løypa. Så lenge vi klarte å holde oss på beina fungerte dette helt fint.

FACE YOUR FEARS!

Tough Mudder handler om kameratskap og mestring. Har du høydeskrekk, vannskrekk, klaustrofobi eller strøm-fobi(!) blir løpet ekstra interessant. Hindrene er konstruert for å utfordre deg. Ingen av oss i BESO / BFO hadde oppgitt noen slike fobier i forkant. Vi har tross alt vært ute en vinternatt før. Det er dog lite befalsskolen har gjort for å



Ikke alle er like glade i det våte element!



Like mye gjørme nede i skoer som utenpå.



Styrke, koordinasjon og godt grep er forutsetning for å komme gjennom dette hinderet!

forberede oss på to av hinderne – «Electric eel» og «Electroshock therapy» satte oss på en real prøve. Hvordan forbereder man seg på å få 10.000 volt gjennom kroppen?

ELEKTROSJOKK

Det første strømhinderet kom halvveis i løypa – Electric eel. Her skulle vi åle oss over et tynt vannlag med strømførende tråder hengende over hodet vårt. Trådene hang med litt varierende mellomrom, og ikke alle inneholdt strøm samtidig. Du kan derfor være heldig og finne en rute som ikke sjokker deg. Eller du kan være uheldig. Vi var alle litt usikre på hvordan det kjennes ut når det treffer. Gjør det vondt? Kan du besvime? Knitrer det? Svaret er svært enkelt – JA!

De av oss som klarte å unngå strømmen på electric eel skulle få kjenne den fulle styrken når vi kom til siste hinder. Electroshock therapy er brutal. Vi måtte løpe 25 meter gjennom tett pakket tråder

– det finnes ingen måte å slippe unna. Det er bare håpet om at ikke akkurat jeg blir truffet. Håpet varte i nøyaktig 5 meter. Vi holdt laget i en lenke på linje, ga bann gass og satset på å holde oss fast i hverandre. ZAPP. Au. ZAPP. Arghh. ZAPP, ZAPP, ZAPP. Mørkt. Det siste zappet traff meg på venstre siden av hodet, rett over øret. Det kjennes ut som et vel plassert sleggeslag midt i planeten. Jeg går ned for telling. Om jeg krabber, eller blir dratt de siste fem meterne er jeg litt usikker på. Når lyset skrus på igjen er på vi på vei over mållinjen. Jeg ser noe oransje bli tredd over hodet mitt – hodebåndet – det offisielle beviset på at jeg har fullført. Deretter plasseres en halvliter i hånda mi. Alt er bra igjen! High-fives deles ut over en lav sko. Det brøles!

WE DID IT!

Jeg kunne ha skrevet et langt avsnitt om

seiersfesten på kvelden. Men det skal jeg ikke gjøre. Den var bra! Den var fortjent! Maten var god, med tilhørende kaloririk hydrering. Det skulle feires!

MANDAG – AMBASSADEBESØK I DRESS OG PANNEBÅND

En bittelitt redusert gjeng kledde på seg dress og slips og satte i marsj mot den norske ambassaden i London mandag morgen. Litt gjørme i ørene fikk bare være. En meget pen ambassade i luksusstrøket rundt Belgrave Square skapte en aldri så liten kontrast til dagen i forveien. Vi ble meget godt mottatt av Forsvarsattachéens kontor, før vi fikk en innføring i ambassadens funksjon, og tidens politiske forhold og saker mellom Norge og Storbritannia.

Resten av dagen gikk med til slutføring av landsstyremøtet og planlegging av den da kommende kongressen for BFO. BESO har 4



En gjørmete, men svært fornøyd gjeng BFO'ere etter gjennomført «Tough Mudder» 2014.

representanter til BFOs høyeste organ, og planla å ta en aktiv del i debattene om BFOs fremtid. Tradisjonen tro – vi gikk med pannebåndet første dag på jobb etter fullført Tough Mudder løp.

NESTE LØP

Tough Mudder arrangeres over hele Verden, i tilknytning til en storby. Dette er en kjempegod sjanse til å samle kollegaer eller vennegjenger til Mud, Obstacles & Beer (MOB), som disse løpene gjerne kalles. Rekkefølgen er absolutt. Følg med på www.utfordret.no hvis dette kan være noe for deg.

TAKK TIL:

Idrettsreiser / www.utfordret.no - for organiseringen i London, BFO - for økonomisk støtte, Tough Mudder Europe - for gode utfordringer og alle veteraner - for inspirasjon og motivasjon til å presse på.

FAKTA TOUGH MUDDER:

10.000 deltakere per løp
100+ løp gjennomført på verdensbasis
70% menn, 30% kvinner
løpslengde: 16-20 kilometer
20-25 hindere per løp
78% fullfører løpet, 22% avbryter
(BESO: 100% fullførte)

The Pledge:

I understand that Tough Mudder is not a race, but a challenge.

I put teamwork and camaraderie before my course time.

I do not whine – kids whine

I help my fellow mudders complete the course.

I overcome all fears

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=Owf7d3eJouQ>

Grundig feiring av Sjøfors

Tromsø: To dager etter at Riksforsamlingen på Eidsvoll var samlet, etablerte den Marinen. Datoen var den 12. april 1814. Marinen er dermed over en måned eldre enn grunnloven.

TEKST OG FOTO: TOR HUSBY

De sjømilitære lot ikke sjansen til å feire 200-årsdagen gå fra seg. Den har med brask og bram vært feiret i Bergen (12. april) med en rekke norske og utenlandske marinefartøyer, Oslo i forbindelse med Veterandagen (12. mai) da det var en litt mer beskjeden norsk og utenlandsk marinemønstring og Tromsø 6.-7. juni da KV-fartøyene *"Barentshav"* og *"Farm"* la til kai etterfulgt av åpent skip. En annonsert overflyving av et par nye NH90-helikoptre fra Bardufoss ble avlyst i siste liten av tekniske årsaker. Det siste 200-års arrangement går av stabelen i Stavern i slutten av juni. Vestfoldbyen var hovedbase for den dansk-norske flåten i Norge i dansketiden.

VIKTIG SYMBOLDATO

-Vi valgte Tromsø for den 3. markeringen fordi byen har en sterk lokal forsvarsforening, har vært en viktig marineby og fordi den 7. juni er en viktig symboldato. På denne dato i 1940 forlot Kongen, Kronprinsen og Regjeringen Tromsø med den tunge britiske krysseren HMS *"Devonshire"* og startet fem års eksil i England. Under invasjonen i Normandie for 70 år siden var norske styrker og handelsflåten med for fullt. At det tyske slagskipet *"Tirpitz"* ble senket i Tromsø høsten 1944 har ikke vært et tema for oss i dag, sier flaggkommandør Lars Johan Fleisje ved Sjøforsvarsstaben til Offisersbladet.

Under kransenedleggelsen dagen

etter for de falne under den 2. verdenskrig ved Domkirken hyllet Fleisje handelsflåtens innsats som Norges største bidrag til de alliertes sak. Den kostet over 3.500 norske sjøfolks liv, mens ca. ett tusen falt i Marinen. Krigen var en tung lekse for Norge, men det land som ikke klarer å ivareta sine interesser på en god måte blir et militært tomrom som sterkere land fyller.

Orlogskaptein Bill Ludviksen, som var Sjøforsvarets arrangementsansvarlige i Tromsø, sier at hovedmålet var å vise at Sjøforsvaret arbeider for nasjonen og folket. 17. mai sendte man marinefartøyer langs hele kysten. Mer kan sikkert gjøres.

KNM Skjold i Nordnorsk natur.



Forsvarets 200-årsdag

Bør det ikke snart reises et monument eller minneplate over HMS "Devonshire"?

-Jeg er åpen for gode forslag, selv om vi må spørre hvor mange monumenter vi egentlig trenger. Mens det for lengst er et monument for "Tirpitz" på Håkøya utenfor Tromsø, der slagskipet veltet under bombingene i november 1944, er det ingen ting som markerer HMS "Devonshires" innsats for at Norge kunne fortsette kampen på de allierte side. Skipsklokken til den britiske krysseren har hengt i bystyresalen siden 7. juni 1955. Det er det eneste, konstaterer han.

Marinejegerkommandoen viste seg frem i Oslo havn.



Ett minutts stillhet for KNM "Svenner"

Starten på markeringen av Sjøforsvarets 200 årsdag i Tromsø 6. juni ble markert med ett minutts stillhet på Forsvarets permisjonssted Sydspissen. For 70 år siden da den allierte invasjonen i Normandie kom i gang, ble den norske destroyer KNM "Svenner" senket av en torpedo fra en tysk E-båt på denne dato.

-Den kom fossende tidlig på morgenen og sendte ut en sverm av torpedoer på måfå. Bare EN av de tyske torpedoene traff et mål, og det var KNM "Svenner" som brakk i to og gikk ned i løpet av få minutter. I realiteten gjorde skipet V-tegnet da det forsvant i bølgene. 32 mann mistet livet under angrepet, sa kommandørkaptein Bjørn Terjesen fra Sjøkrigsskolen. Han er for øvrig kjent som forfatter av boken "Sjøforsvaret i krig og fred" som utkom i 2010.

OLAVSVERN SAVNET

Etter en omfattende gjennomgang av Sjøforsvarets lange historie, omtalte Bjørn Terjesen Tromsø som en forhenværende marineby etter nedleggelsen av først TRSD (Tromsø Sjøforsvarsdistrikt) og deretter Olavsværn orlogsstasjon pr 1. januar 2009. Kraftsalven ble støttet av bildet av den stengte porten på orlogsstasjonen. Den tidligere marinebasen ligger en mil sør for Tromsø, og ble hyppig benyttet av ubåter, andre marinefartøyer i tillegg til at den var fast base for den 22. MTB-skvadron. Til formålet hadde Olavsværn tørdokk, reparasjonsfaciliteter, lagerhaller, oljeanlegg for Sjøforsvaret og ammunisjonslager for Forsvaret. Pluss, pluss. Det var på 1930-tallet at utbyggingen startet og fikk navnet Ramfjordnes marinebase etter stedet. Den 7. juni 1976 ble basen omdøpt til Olavsværn orlogsstasjon av kronprins Harald etter omfattende utbygging. Kong Olav besøkte den i 1985.

Terjesens beklagelse fant et rungende ekko i boken "Marinebyen Tromsø" som ble lansert samtidig. (Sjømilitære Samfunns Forlag) I boken omtaler forfatteren, kommandørkaptein Finn Tørjesen, nedleggelsen av basen som den rene galskap. "Olavsværn var Sjøforsvarets kanskje viktigste, best utrustede og best strategisk plasserte operasjonsbase noensinne".

Få dager etter at forsvarsministeren i den rød-grønne regjeringen hadde forkynt at ubåter ikke hadde behov for Olavsværn, ble KNM "Uthaug" skadet under tjeneste i Nord Norge og dokksatt i fjellanlegget på Olavsværn i november 2008. Den avsluttende julegudstjeneste i fjellanlegget før kroken ble satt på porten fant sted med ubåten som et ironisk bakteppe.

Anlegget ble verdsatt til 108 millioner kroner, men ble solgt av Skifte Eiendom for 38 millioner i 2013, nesten fem år etter nedleggelsen av marinebasen, og litt før stortingsvalget

Kystvakten viste splittflag

Kystvakten viste splittflagget under Sjøforsvarets 200-årsmarkering i Ishavsbyen. Tydelig til stede var KV "Barentshav", som ruvet godt ved kaia i Tromsø, og den betydelig mindre med KV "Farm" som var fortøyd ved siden. Begge er hypermoderne, nye og effektive fartøyer.

TEKST OG FOTO: TOR HUSBY

De to kystvaktfartøylene avbrøt patruljeringen i Svalbardsonen for å være med i jubileumsfeiringen. Skipssjefen på KV "Barentshav", kapteinløytnant Einar Andreassen, synes deltagelsen er et fint avbrekk fra patruljeringen i det høye nord. Hittil i år har skipet hatt over 100 inspeksjoner av fiskefartøyer, noe som er normalt. For tiden er det en liten overvekt av norske fiskefartøyer i fiskevernsonen. Det er også mye seismikk-skyting i Barentshavet denne sommeren. Men ikke bare det. KV "Barentshav" var dessuten involvert i Greenpeace-episoden i mai da

man bistod KV "Harstad" som fjernet aksjonister fra boreriggen *Trans Ocean Spitzbergen* ved Bjørnøya.

Da Offisersbladet entrer skipet er mannskapet i full gang med å rydde og stelle i stand foran det forestående åpent skip noen timer senere. Intensjonen er også å gi publikum nyttig informasjon om Kystvakten.

MYE Å VÆRE STOLT AV

Det er ingen tvil, skipssjefen er stolt over sitt fartøy:

-KV "Barentshav" er et 5 år gammelt, ypperlig skip på 4.025 brutto tonn som kan håndtere det meste av operasjoner på

havet. I tillegg til fiskerioppsyn også søk og redning, hjelp ved havari og sleping. Vi er dessuten utstyrt med oljelensere og utstyr til å ta opp oljesøl fra havet. Blir noen syke har vi sykestue, og setter båter tau i propellen har vi dykkere parat til å få dem ut av denne knipen også. Er det noen skip som ikke lyster ordre har vi en 40 mm kanon på fordekket og to 12,7 mm mitraljøser. Skytetrening skjer under hvert tokt. Skipet eies av Remøy Management. Kystvakten har 10 års kontrakt og fem års opsjon på de tre fartøyer i klassen. Besetningen er på 27 mann, inklusiv et par lærlinger, lyder introduksjonen.

KV Barentshav til havn i Tromsø.





Sjøforsvaret hadde åpent skio i Oslo havn og interessen var stor.

Er det en ulempe at skipet ikke har helikopterdekk?

-Nei, men vi har en dropp-sone bakerst. Over den kan helikoptrene lett fire ned eller heise opp personer og utstyr. KV "Senja" driver for tiden integrasjons-trening for å gjøre NH90-helikoptret til en del av fartøyet. "Senja" blir det første av til sammen fire kystvaktfartøyer som klargjøres til dette.

2015

Sjefen for Kystvakten, flaggkommandør Sverre Engenes, opplyser til Offisersbladet at hele NH90-innfasingen blir ferdig i første halvår 2015.

Einar Andreassen synger for øvrig Lynx-helioptrøts pris.: Det er lett å få opp og ned på helidekket, men det synger på siste verset teknisk sett. Han smiler litt til forsvarsminister Ine Marie Eriksen Søreide som – litt sarkastisk - karakteriserte Lynx som 10.000 reservedeler som flyr i formasjon.

Observerer du mer russisk militær virksomhet?

-Vi ser sjelden russiske marinefartøyer, og de er kanskje på gjennomseiling til Svartehavet, tror skipssjefen.

Etter jubileumsmarkeringen i Tromsø satte både KV "Barentshav" og KV "Farm" (sjef: kapteinløytnant Sverre Aas) kursen mot nord igjen. "Farm" er ett av fem skip i Nornen-klassen og er på 776 brutto tonn.

Marinefartøyene strømmer inn i Bergen havn under markeringen av 200 års jubileet til Marinen.



Kos på FOS!

Kjevik var for siste gang vertskap for Felles Opptak og Seleksjon (FOS). BFO markerte over 10 års suksess med gratis vaffer og is til alle som besøkte vår stand.

TEKST OG FOTO: LARS-ANDREAS IRGENS, BFO
KOMMUNIKASJONSAVDELING

-Dette er en ypperlig anledning for oss sentrale tillitsvalgte å komme ut og treffe våre medlemmer. Det blir mange gode samtaler og diskusjoner i en ganske avslappet atmosfære. FOS går jo nærmest på skinner, alle vet tilsynelatende hva de skal gjøre og det er perioder hvor det enkelte befalet har tid til å slå av en prat. «Vinn-vinn» synes jeg, sier nestleder i BFO, Rune Rudberg.

GODT BESØKT PÅ STAND

BFO er veldig fornøyd med at så mange av befalet og offiserene tok seg tid til å komme innom og slå av en prat. Alt fra enkle forsikringssaker til tunge personell disponeringssaker og Lønnsøkninger, ble diskutert rundt sofabordet inne i teltet. Skolesjefene og FOS-ledelsen stoppet også ofte opp i forbifarten, og vi opplever alltid at disse tar seg tid til BFO når vi ønsker å diskutere viktige utdanningssaker. På den annen side, det er vanskelig å motstå is fra Hennig Olsen og BFOs spesialvaffel.

IKKE RØR ASPIRANTENE!

Selv om vi gleder oss til å kunne invitere nye elev medlemmer inn til BFO, så har vi en klar avtale med FOS-ledelsen om at vi ikke profilerer oss for aspirantene. Så fort skolene starter opp utdanningen, har BFO og NOF en avtale om å sammen reise rundt til hver enkelt skole og holde informasjons-briefer.

BFO fulgte hele årets «Felles opptak og Seleksjon» på Kjevik...



BFO'ere i kø for å få vaffel, is og god informasjon.



BFOs stand med høy standard, høy kompetanse var godt besøkt hele tiden!



«Det er vanskelig å motstå is fra Hennig Olsen og BFOs spesialvaffel»

Fra 5030 søkere, til 640 elever

Lederskapsevner settes på prøve under FOS
Foto Jonas Christie Forsvarets Mediesenter.

TEKST: JON VESTLI BFO

Den 7. juli, fikk 640 aspiranter tilbud om skoleplass ved en av Forsvarets befals-skoler. BFO har fulgt opptakets tre faser, fra oppstarten 22. juni, til skolerådet og endelig opptak 6. juli. Tallrekka 5030-1512-1093-880-640 er de tørre fakta om årets Felles Opptak og Seleksjon (FOS). Totalt 5030 søkere har blitt testet og selektert, og kandidater har falt fra. Nå har søkermassen blitt til 640 svært gode befalelever, som har fått tilbudt skoleplass ved en av Forsvarets befalsskoler.

BFO er imponert over årets FOS. Særlig er det kvaliteten på kandidatene som imponerer mest, men det er også veldig godt å kunne observere seriøsiteten, oppmerksomheten og forbilledlig lederskap fra selektører, og befal i fase to på Evje, og ikke minst hvordan FOS som arena og organisasjon, virker som en velsmurt maskin uten store utfordringer eller hendelser.

BFO FØLGER OPP

Etter å ha fulgt FOS gjennom flere år, er det grunn til å si at årets kandidater fremstår som noe av de best motiverte, best forberedte, og flest med et potensial enn hva jeg har sett tidligere. Det var få som strøk på de fysiske testene, det var få som sluttet i fase to, og det var svært få som ble vurdert til ikke å ha et potensial for befalsutdanning. Dette betød at det ble mange kvalifiserte søkere som ikke nådde opp i konkurransen, og som nå antageligvis opplever å smake på en bittersøt pille; Jeg har hatt en unik opplevelse, og er «god nok», men nådde ikke opp.

UTFORDRINGEN MED SVÆRT GODE SØKERE

Hva betyr dette for Forsvaret? Sett fra BFOs ståsted, har Forsvaret en luksuriøs utfordring. Forsvaret har nå 640 elever som har vist at de akkurat nå er «fremst blant likemenn/kvinner». Nå er det opp til befalsskolene å dyrke dem videre til å bli gode ledere og befalingskvinner – og menn. Nå har Forsvaret kommet i den posisjonen man alltid ønsket å ha; å rekruttere av de beste i hvert årskull, da må man også ta det ansvaret det er å utvikle de videre, og ikke minst, gi dem en tjenestehverdag med utfordringer, ansvar og vekst. Det er det siste som gjør at de fortsetter i Forsvaret.



Variende vær under opptak.
Foto Jonas Christie Forsvarets mediesenter.



SESSVOLLMOEN NESTE

Stafettspinnen for FOS leveres nå over til Sessvollmoen som vertskapsavdeling. Forsvarets egne tallknusere har beregnet at dette blir rimeligere enn dagens ordning på Kjevik. Det er et formidabelt, men velsmurt maskineri, som skal opp og stå. I 2015 er det Sessvollmoen som skal danne rammene for utvelgelsen av Forsvarets fremtidige ledere. BFO både forventer og tror at FOS-organisasjonen vil sikre at kontinuitetsbærere og erfaringer blir tatt med fra Sørlandet til Østlandet. Det arbeidet som blir utført i løpet av drøyt to intensive uker, er svært viktig for Forsvaret, og BFO hevder at det vil bli helt feil hvis man velger å ikke bruke tilstrekkelige ressurser på å sikre en best mulig seleksjonsprosess.



Gjormeløypa er tøff nok for de fleste. Foto Didrik Linnerud Forsvarets mediesenter.



Styrkeøvelser.

FAKTA 2014

Antall søkere til årets FOS

Sommer: 5030

Antall innkalte kvalifiserte søkere:
<2000

Antall oppmøtte på Kjevik: 1512

Antall som besto fysiske krav og ble med til feltuka: 1201

Antall tilgjengelige skoleplasser:
640

Norsk deltakelse på RIMPAC

I sommer deltok den norske marinens stolthet, KNM Fridtjof Nansen, i verdens største marineøvelse på motsatt side av kloden. Offisersbladet var med fra San Diego til Pearl Harbor.

Tanking til havs og i fart er også et øvingsmoment for KNM Fridtjof Nansen under øvelse RIMPAC. Foto: Opedal (FMS).



Av NILS GJERSTAD

KNM Fridtjof Nansen senker farten i det vi seiler inn til en av verdens mest kjente marinebaser, Pearl Harbor på Hawaii i Stillehavet. Basen er enormt stor. Under innseilingen nærmer fregatten seg minnesmerket for USS Arizona. Ordren om oppstilling på dekket gis over høyttaleranlegget.

En del av mannskapet er samlet fremme på dekk og stiller seg på en rekke i giv akt, i det de passerer minnesmerket. 64 norske soldater står stilt opp til ære for de 1177 soldatene som omkom i det amerikanske slagskipet da Japan angrep Pearl Harbor 7. desember 1941. Datoen er en milepæl i amerikansk historie.

KNM Fridtjof Nansen er det eneste norske fartøy som deltar i øvelsen RIMPAC (Rim of the Pacific), som er verdens største marineøvelse. Den arrangeres annethvert år. Både USA, Kina, Chile og 20 andre nasjoner er med. Til sammen deltar over 50 fartøy og mer enn 40.000 mennesker, både et hangarskip (USS Ronald Reagan) og ubåter i Los Angeles-klassen. Øvelsen RIMPAC varer frem til 1. august, med aktivitet rundt Hawaii. Pearl Harbor, hvor USA har plassert Stillehavsflyten, er base for alle skipene som er med.

Pearl Harbor er en enormt stor marinebase. Haakonvern er knapt sammenlignbar. Blant fasilitetene som finnes på Pearl Harbor-basen er restauranter, svømmebassenger, flere store idrettsbaner. På den amerikanske nasjonaldagen 4.juli, holdt arrangørene for RIMPAC en konsert inne på basen med

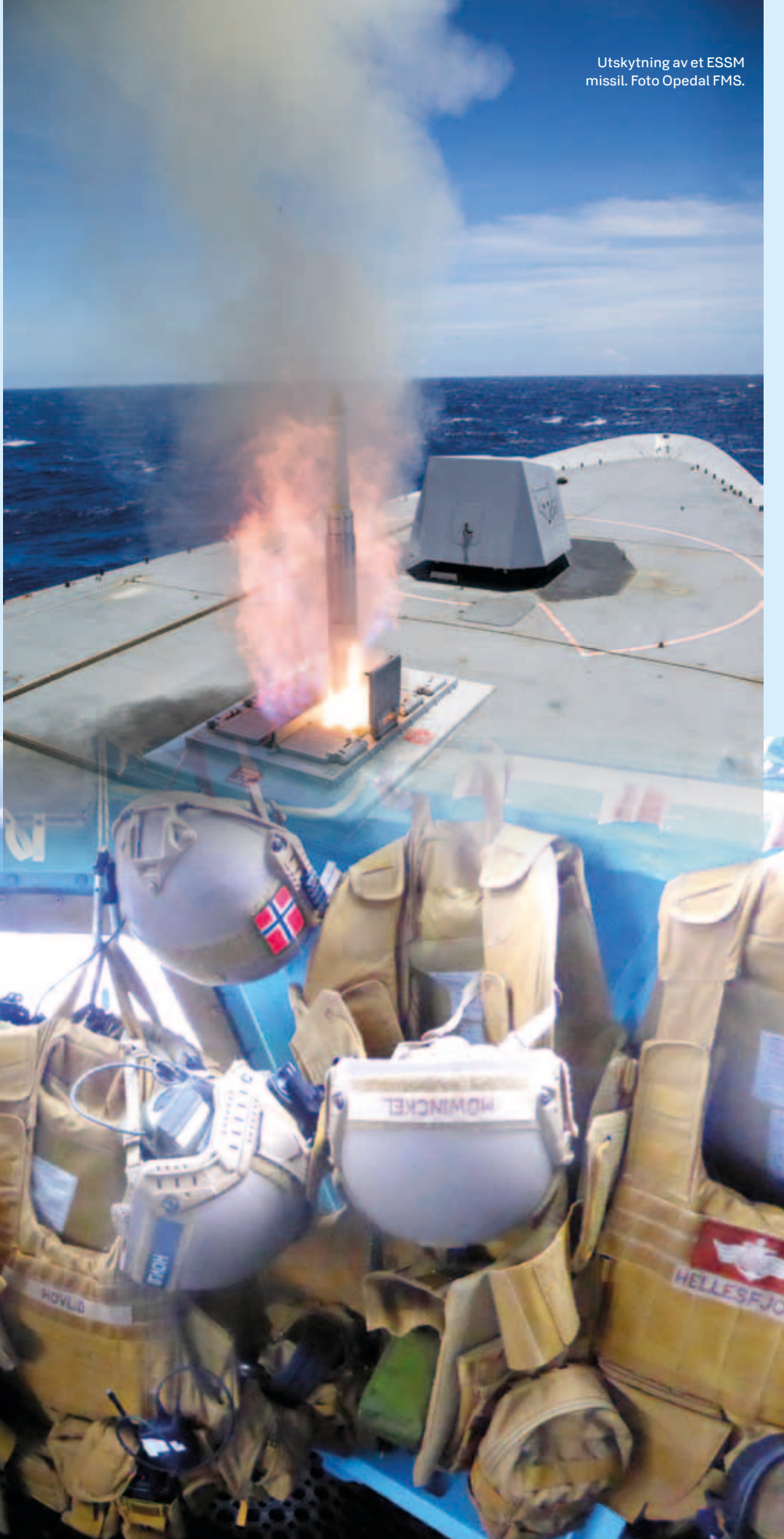


bandet «3 doors down». Utendørskonserten rommet nærmere 25.000 mennesker, og ble avsluttet med et 15 minutters fyrverkeri!

Fregatten seilte ut fra Haakonsværn 12. mai og har kryssset Atlanten og halve Stillehavet påveg til Pearl Harbor. Tøktet på 10.000 nautiske mil tok 44 dager. Fartøyet har vært til havn i eksotiske steder som Azorene, Santo Domingo, San Diego og seilte gjennom Panamakanalen, hvor tre sluser drar skipet gjennom kanalen med to lokomotiv på hver side. Hele turen gjennom kanalen tok ca ti timer. Santo Domingo er en by med mye fattigdom og var også en kontrastfylt opplevelse for de norske soldatene. På tøktet har også mannskapet sett delfiner som har hoppet langs skutesiden i Stillehavet.

Noen av soldatene i førstegangstjeneste ombord har ønske om å søke seg på Befallsskole og senere Sjøkrigsskolen, etter det begivenhetsrike og vellykkede tøktet til Pearl Harbor, samt deltakelsen på verdens største marineøvelse Rimpac.

Utskytning av et ESSM missil. Foto Opedal FMS.



Her henger personlig utrustning lett tilgjengelig.

Forsvarsminister og Forsvarssjef besøkte fregatten på Hawaii

- Allerede før øvelsen er ferdig, har vi blitt ønsket velkommen tilbake. Det er et godt tegn, sa forsvarsminister Ine Eriksen Søreide. Offisersbladet intervjuet henne og forsvarssjef Haakon Bruun-Hanssen ombord på fregatten KNM Fridtjof Nansen på verdens største marineøvelse i Stillehavet i sommer. Det er første gang at Norge er med på verdens største marineøvelse, RIMPAC, hvor over 20 nasjoner og mer enn 40.000 soldater deltar.

Det er først og fremst to grunner til det, kommenterer Eriksen Søreide.

- Det ene er at Norge får et unikt øvings- og treningsutbytte sammen med allierte og partnere, som vi ikke får noe annet sted i verden nå. Det andre er at deltakelsen er et viktig sikkerhetspolitisk

signal fra Norge om at vi engasjerer oss der USA og andre ser sikkerhetsmessige utfordringer, på samme måte som vi ønsker å engasjere USA nordover gjennom NATO. Dette er et viktig sikkerhetspolitisk signal og det blir høyt verdsatt i USA, fortsetter Eriksen Søreide.

MANGE FARTØYTYPES

Bruun-Hanssen forklarer hvorfor Norge sender en fregatt til øvelsen:

- De mest kapable marinefartøyene Norge har er fregattene. De øvelsene som er en del av RIMPAC dreier seg om overflatekrigføring og fra havet-mot-luften, altså anti-luft-øvelse og fra havets overflate mot ubåt, altså antiubåtkrigføring. Fregattene er de plattformene vi har i den

norske marine som kan øve og trene mot alle disse områdene, sier Bruun-Hanssen.

Det er mange forskjellige fartøytysper som deltar i denne øvelsen, fra fregattstørrelse og helt opp til hangarskipstørrelse med USS Ronald Reagan på 100.000 tonn. - Norges fregatt er blant de største fregattene som deltar, men i den store sammenhengen er vi en liten enhet, fortsetter Bruun-Hanssen.

MØTTE USAS FORSVARSMINISTER CHUCK HAGEL

Norge har mottatt positive tilbakemeldinger på at de deltar fra de andre nasjonene som deltar på RIMPAC. - Jeg hadde med meg budskapet om at vi deltar, da jeg møtte Chuck Hagel i januar. Det hadde

Forsvarsminister Ine Eriksen Søreide og Forsvarssjef Haakon Bruun-Hanssen.
Foto: Nils Gjerstad.





jeg også da jeg møtte han i Washington i forrige uke, forklarer Eriksen Søreide.

- Norge er de eneste som har seilt en fregatt fra Europa for å delta. Det er 10.000 nautiske mil og halvveis rundt kloden. Det er et sikkerhetspolitisk signal som motta positivt. Dessuten ser vi at mannskapet ombord er glade for å delta, og det ligger til rette for et godt treningsutbytte. Alt har gått veldig fint så langt. Det kommer ikke bare besetningen her til gode, det kommer hele Forsvaret til gode, sier Søreide.

Bruun-Hanssen utdyper: - Fregatten er en plattform som også kan bidra til luftstrid, gjennom den kapasiteten den har på sine radarsystemer og på sine våpensystemer. Ikke bare det at den kan bekjempe mål i luften, men også at den kan kontrollere og operere jagerfly med de systemer som vi har ombord. Derfor har vi operatører fra Luftforsvaret med på fregatten som er med på å kontrollere

jagerfly fra den amerikanske marine og amerikanske hangarskip, når vi er ute i havet, sier Bruun-Hanssen.

KOSTNADSNIVÅET

Om kostnadene ved å delta sier Søreide: - Enhver øvelse som vi bidrar på, enten det er hjemme eller ute, har et budsjett, men det er en del de kostnadene som er forbundet med å drive et forsvar. På grunn av at vi får så godt øvings- og treningsutbytte, mener vi at det er verdt de pengene vi bruker. Den endelige regningen ser vi ikke riktig enda, den ser vi når vi er ferdig med øvelsen,

- Det er viktig å legge til at det å delta internasjonalt har relativt liten tilleggs-kostnad kontra det å trene og øve i Norge. Fregatten er et system som har alle sine komponenter ombord, all sin logistikk og alle sine ressurser og er lite avhengig av støtte, bortsett fra drivstoff. Om vi seiler 10.000 nautiske mil opp og ned langs

norskekysten i løpet av ett år eller frem og tilbake til Hawaii, så er forskjellen i kostnad relativt liten, fordi vi har det som amerikanerne kaller en «self sustained unit», kommenterer Bruun-Hanssen.

- Det blir litt som med sneglen og sneglehuset. Du har det med deg, supplerer Eriksen Søreide.

KOMPLEKS, FREMTIDSRETTET OG GOD TEKNOLOGI

10. juli avfyrt KNM Fridtjof Nansen det norskproduserte missilet NSM. - Dette er noe vi har sett på med stor interesse. Selvsagt er det positivt. Det er flere muligheter til å promotere industrien, sier Søreide. Vil øvelsen være et godt utstillingsvindu for NSM-missilet?

- Det regner jeg med. Jeg mener bestemt at dette er en god anledning til å få vist frem det som er en kompleks, fremtidsrettet og god teknologi, sier Eriksen Søreide.

- Jeg er helt enig med det som forsvars-



FMIN Ine Eriksen Søreide i samtale med kommandør Per Rostad skipssjef og besetning på broa til KNM Fridtjof Nansen, under øvelse RIMPAC. Foto Opedal FMS.

ministeren sier: et skudd med suksess her vil være fantastisk markedsføring for Kongsberg, når det gjelder å selge missilet til andre nasjoner, sier Bruun-Hanssen.

ER DET FORSVARET SIN JOBB Å SELGE FOR KONGSBERG?

- Nei, det er ikke Forsvaret sin jobb. Vi er ingen selger for Kongsberg. Men det er klart at missilsystemer som er produsert til det norske Forsvaret og i denne sammenheng til Sjøforsvaret er i vår interesse at Kongsberg klarer å selge det til flere nasjoner. Vi fordeler utviklingskostnader på flere og får ned vedlikehold og enhetskostnader for fremtiden. Skal Kongsberg få solgt dette missilet, må de få demonstrert at det virker. Så en vi viss form for samarbeid ligger det i det, og en viss form for støtte til Kongsberg er det, uten at vi nødvendigvis er med på å promotere det, sier Bruun-Hanssen.

- Vi er en kunde og en kunde som bruker våpenet og kan nytte våre fartøy som en måte å vise det frem, legger Eriksen Søreide til.

SKAL EVALUERE TOKTET

Søreide og Bruun-Hanssen understreker at de ønsker om å komme tilbake til RIMPAC-øvelsen om to år. - Allerede før øvelsen er ferdig, har vi blitt ønsket velkommen tilbake. Det er et godt tegn. Det forteller også noe om hvor viktig den interessen vi viser for regionen og andre lands sikkerhetsutfordringer er, sier Eriksen Søreide.

- Vi har seilt sammen med en styrke fra San Diego og hit til Pearl Harbor med masse trening og øving på veien. Så utbyttet er betydelig større enn akkurat det som selve øvelsen gir. I tillegg er det som Forsvarsministeren sier en balanse mellom de sikkerhetspolitiske signalene og det militærfaglige utbyttet. Vi må

evaluere hele toktet og selve øvelsen og gi statsråden en anbefaling på om dette er militært sett riktig og fornuftig bruk av pengene, så må statsråden gjøre sin vurdering, sier Bruun-Hanssen.

KINA DELTAR OGSÅ FOR FØRSTE GANG PÅ RIMPAC

Eriksen Søreide og Bruun-Hanssen ser positivt på Kina sin deltakelse. - Det gjør andre land også, fordi dette er en region hvor det er å ha samarbeid og dialog kanskje er viktigere enn mange andre steder. I motsetning til Norge sine nær- og nordområder er det færre forum for diskusjon og konfliktløsning og mindre legalt rammeverk i Stillehavet enn det vi har. Sånn sett er det å trene sammen en tillitsskapende aktivitet, som vi ser positivt på, sier Eriksen Søreide avslutningsvis.

Suksess med norsk missil-avfyring i Stillehavet



Orlogskaptein Steinhovden ved NSM-utskytningsrampene på KNM Fridtjof Nansen. Foto: Nils Gjerstad

En av de absolutt største høydepunktene på øvelsen RIMPAC var den norske avfyringen av NSM-missilet.

- Skuddet ble en stor suksess, sier kommandørkaptein Per Rostad, skipssjef på KNM Fridtjof Nansen, om avfyringen av den norsk-produserte missilet fra KNM Fridtjof Nansen

10. juli ble det norskproduserte missilet NSM avfyrt fra fregatten KNM Fridtjof Nansen i Stillehavet. Forventningene var store i forkant. Missilet gjorde stor skade på USS Ogden, som var skipet fregatten skjøt på. Under en såkalt «sink exercise» (der man avfyrrer missiler eller torpedo mot et ubemannet skip), senket «Fridtjof Nansen» det pensjonerte amerikanske marinefartøyet «Ogden». To missiler av typen Evolved Sea Sparrow ble også avfyrt mot dronemål.

NSM står for Naval Strike Missile og er produsert av Kongsberg Defense & Aerospace. Utviklingen har tatt 13 år. Hensikten til missilet er å treffe mål på lang avstand og med stor presisjon. To milliarder kroner har det kostet Norge å utvikle missilet. Til sammen har det vært elleve prøveoppskytinger. Stridshodet er av samme størrelse og vekt som de gamle Penguin-missilene, men NSM er mer effektivt. Rekkevidden til NSM er på 185 kilometer.

- Det var et teknisk krevende skudd, men missilet oppførte seg akkurat som vi hadde forventet og programmert det til», sier kommandørkaptein Per Rostad.

I USA har NSM-skytingen vakt oppsikt. Allerede i september planlegges det en demonstrasjonsskyting av missilet ombord på det amerikanske marinefartøyet «Coronado». Det skal finne sted utenfor kysten av California.



Fra broa – observasjon er svært viktig under alle forhold. Foto: Nils Gjerstad.

Nyhet!

INNBOFORSIKRING SOM GJELDER OVERALT!

Vi forstår at forsikringsbehovene til medlemmer av BFO kan skille seg fra andre kunder. Derfor har vi gjort vår beste innboforsikring enda bedre. Nå gjelder den både i Norge, under tjenesteopphold i utlandet, og om du bor i container.

Prisen avhenger av hvor i landet du bor – 1 025, 1 180 eller 1 440 kroner for en forsikringssum på 1 750 000 kroner.

**RING FP PÅ TELEFON 21 07 57 10
HVIS DU VIL VITE MER.**

I samarbeid med:

FP

Forsvarets Personellservice



Rolig, vi hjelper deg.

Nybygg innviet på Bæreia

Tirsdag 12. august klippet Forsvarsminister Ine Eriksen Søreide båndet som åpnet det nybygde forlegningsbygget på Forsvarets Veteransenter Bæreia.

Et flott forlegningsbygg, som gjør Bæreia til et enda bedre sted å bo.



EINAR HOLST CLAUSEN

Det har vært en toårig byggeprosess, der også hovedbygningen er rehabilitert. I tillegg forsynes senteret med «grønn varme» fra et nytt miljøvennlig biobrenselanlegg. Det har vært utfordringer underveis i forhold til Veteransenterets ønsker, byggetid og budsjett, men en meget ivrig sjef på Bæreia, oberstløytnant Petter Bachke, har hele tiden vært en pådriver for å få det slik de ønsket.

-Du skal lete lenge for å finne noe som gir mer mening enn nettopp det vi gjør i dag. Jeg er stolt av at vi er blant ganske få land og det eneste i Norden, som har et eget sted der våre veteraner og pårørende kan tilbringe ferier og helger sammen, uttalte Statsråden.

-Forsvarets veteransenter Bæreia er et synlig uttrykk for den respekten og anerkjennelsen vi som samfunn skylder våre veteraner og deres familier, sa hun videre

-Senteret har nå fått et kraftig løft, og dette er en gledens dag for veteranene i Norge. De fortjener anerkjennelse og respekt og et godt tilbud etter avtjent tjeneste, sa sjef ved Forsvarets Veteransenter, oberstløytnant John Petter Bachke.

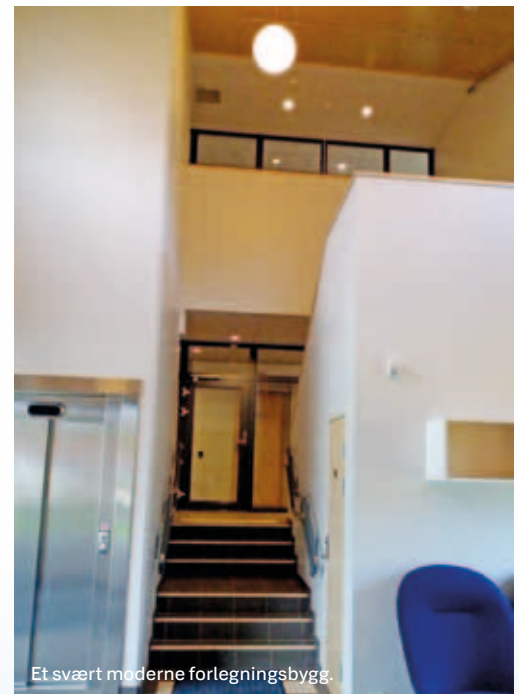
-Vi i Forsvarsbygg er stolte over å presentere et godt bygg til Forsvarets veteraner. Vi bygger forsvarsevne hver dag og det å bidra til at våre soldater har gode tilbud, både under og etter tjeneste,



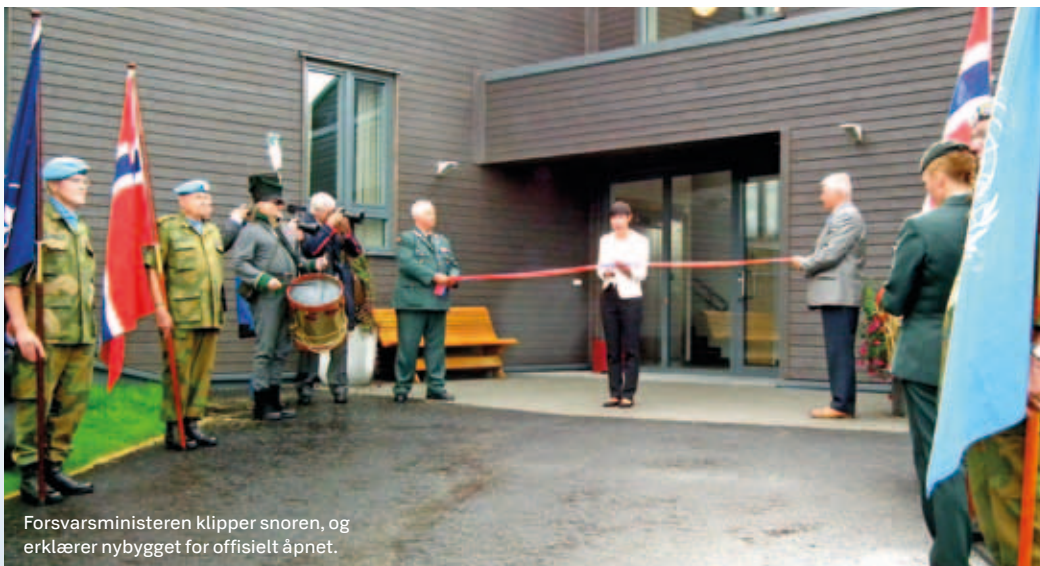
Forsvarsministeren geleides av sjefen på Bæreia oblt Bache og ordføreren i Kongsvinger.



Gangen 1 etg med forlegningsrommene.



Et svært moderne forlegningsbygg.



Forsvarsministeren klipper snoren, og erklærer nybygget for offisielt åpnet.



Bæreia har fått et moderne og meget godt utstyrt trimrom.

er viktig for oss. Dette handler om å ta vare på menneskene. I tillegg har vi her tatt grep som sikrer en moderne, miljøvennlig og effektiv drift av bygget, uttalte administrerende direktør Frode Sjørnsen i Forsvarsbygg under markeringen. Entreprenør for bygget har vært Ø.M Fjeld AS.

ERSTATTER GAMLE BYGG

Nybygget, med navnet «Meymaneh», en tydelig referanse til Afghanistan, er

plassert syd på eiendommen som ligger idyllisk plassert ved innsjøen Bæreia. Meymaneh har et mellombygg mot eksisterende forlegningsbygg som fungerer som inngangsparti for nybygget og adkomst til trimrommet i underetasjen. Nybygget er rektangulært og plassert slik at veteranene kan nyte den flotte utsikten mot vannet nedenfor. Det inneholder 23 moderne forlegningsrom, og stort møterom. Samtidig er 34 rom rehabilitert i den eksisterende

hovedbygningen. I hele bygningskomplekset er det etablert balansert ventilasjon og moderne og effektivt driftssystem. Forsvarsbygg har også skiftet ut oljekjelen til fordel for en mer klimavennlig fyringskilde. I tillegg er det gjort utvendig vedlikehold på tak, kledninger, vinduer, samt på kjøkkenet.

Flott historisk flyshow i h

Haugalendingene fikk oppleve et vel organisert historisk flyshow på Haugesund/Karmøy flyplass den 14-15. juni. Fantastiske flyoppvisninger og mange aktiviteter på bakken, med historiske militære kjøretøy og radiostyrte modellfly. Dette var det største flyshow noen gang i regionen.

Bleriot superveteran.



Stor tetthet med gamle som nye jagere.



Svenskene brukte også Hawker Hunter.

TEKST & BILDE EINAR HOLST CLAUSEN

Jagerflyger på 338 skvadron Ørland Martin Teslie og den lokale fly-entusiasten Øystein Østensjø møttes under Duxford Airshow i 2010, og planen om flyshow på Vestlandet ble født. Det skal også sies at Martin Teslie, personlig har garantert for økonomien under flyshowet. Årets «happening» på Karmøy ble velsignet med et flott vær, men publikumstilstrømmingen var ikke så god som arrangørene hadde håpet. Dette overrasker også Offisersbladet, som opplevde et gjennomført og svært variert program ut i havgapet.

Flyshowet hadde fått Europas dyktigste speaker til Haugesund - Ben Dunnell, som er historiker og redaktør i et av verdens største flymagasiner. I tillegg

jobber han som speaker på en lang rekke flystevner, som for eksempel Duxford Airshow, Berlin ILA Airshow, Royal International Air Tattoo Fairford (og mange flere). Dunnell gjorde en strålende jobb, sammen med major Ola Christensen.

Denne helgen hadde fokus på det militærhistoriske, og flyene som deltok, var fra helt tilbake til før første verdenskrig og frem til og med den kalde krigen. Det eldste flyet var en svensk-eid Bleriot, tilsvarende den som Bleriot selv fløy over den engelske kanal i 1909. Det er det eldste flygende monoplan i verden. Målsettingen for slike flyshow, er å støtte alle som eier og drifter historiske fly i inn- og utland, i tillegg til å fremme interessen for fly og luftfart generelt. Flere av de yngste har nok fått drømmer om en flygerkarriere etter dette.

Martin Teslie, som har lagt mye arbeid og penger i å få dette gjennomført, uttrykker overfor Offisersbladet at han er litt skuffet over at det ikke kom flere folk til dette store arrangementet, men er glad for at alt gikk knirkefritt og sikkert for seg. Offisersbladet vil fremheve Aerostars Aerobatic Display Team, som med sine russiske JAK 50, gjennomførte et spektakulært show. Spitfire'en og den over 100 år gamle Bleriot'en som putret over publikum, var også et syn for øyet. Det hele ble komplett, da området var fullt av militærhistoriske kjøretøy, samt unge kvinner som var kledd som lotter fra 1940-tallet.

Her er noen bilder fra en spennende og interessant dag på Haugesund Historic Airshow.

avgapet!



JAK formation.



Gammel Gems med luftskyts firling 12 7 mm på planet.



Scotte og 40talls lotter foran Spitfire.



Crew Harward hviler og ser på oppvisningene.



Nye muligheter

Aller først vil jeg gratulere til alle som nå starter sin utdanning på befalsskolene og krigsskolene i Forsvaret etter et krevende opptak på FOS 2014. Dere står foran en spennende tid med en god utdanning, som vil gi dere en god balast i framtiden. Dere er selektert, og vil møte på skoler som gir dere utfordringer, nye perspektiver og en utdanning som er unik. Grip mulighetene og ta vare på dine medelever. BFO vil i løpet av året være til stede på alle skolene for at dere kan få hjelp og støtte.

Etter en god ferie møter nå hverdagen oss. Framfor oss står det et spenn av oppgaver og viktige saker. Vi har et stort lokalt lønnsoppgjør framfor oss. I årets hovedoppgjør ble det avsatt mye midler til det lokale oppgjøret. Dette gir oss som organisasjon mange muligheter, og vi skal sørge for å være klare til å samle krav og sørge for at våre medlemmer skal ha sin del. I tillegg tar vi med oss de samme argumentene som ble brukt i våre innledende krav hvor vi fokuserte sterkt på at befalet som gruppe har et dokumentert etterslep som må tettes. Forberedelsene er i gang i sekretariatet og i løpet av august og begynnelsen av september samler vi våre hovedtillitsvalgte og lokale tillitsvalgte, slik at vi er best mulig forberedt. Det er også viktig at den enkelte fremmer sine krav, og går i dialog med sin lokale tillitsvalgt, slik at disse kan gjøre en best mulig jobb. Her er det viktig å spille hverandre gode.

Samtidig med lokale lønnsforhandlinger, er det oppstart av reforhandling av ATF avtalen. BFO sa denne opp til reforhandling i mai, slik at vi i god tid for utløp av dagens avtale, kan starte opp arbeidet med reforhandlingen. På tross av en trang fødsel og masse støy rett før og i etterkant av iverksetting av nye arbeidstidsbestemmelser, har ikke Forsvarets aktivitet stoppet opp. Samtidig har det vært utfordringer med innføringen og bruken av et nytt regelverk. Her har særlig tolkning og bruk, medført mye lokal frustrasjon. Dette ble tydelig framhevet av BFO sin Kongress, som vedtok en egen resolusjon, hvor det ble understreket at tvilsom praktisering av regelverk og bestemmelse må bort. Det at gode intensjoner og smutthull i et regelverk utnyttes for å spare penger, samtidig som aktiviteter skal gjennomføres, gir i beste fall en kortsiktig gevinst. I de kommende reforhandlingene må dette adresseres, og regelverket må gjøres klarere, slik at mulighetene for å utnytte personellet, og spare driftsmidler utover det som er intensjonen fjernes.

Avslutningsvis vil jeg knytte noen kommentarer til en sak som vi har fulgt over lang tid. De siste seks årene har BFO støttet vårt medlem Øyvind Strandman i sin sak. For oss er det helt avgjørende at våre medlemmer får hjelp når de har behov. Gjennom flere rettsinstanser har vi stått ved Strandman sin side, som hans fagforening i hans sak mot Staten. For BFO har dette ikke vært en sak mot noen, men en sak der vi støtter et medlem. Denne saken viser i det fulle at en rettslig behandling veldig ofte er en stor belastning for alle, og at slike saker først og fremst bør løses mellom partene, som er involvert. Den oppmerksomheten saken har fått i etterkant, har i stor grad fokusert på en vinner og en taper. Dette forsterkes av redaktøren i F som mener at vi som organisasjon framstår som lite seriøse, når vi sier det er vanskelig å forholde seg til dommen. I dette legger vi først og fremst at Høyesterett langt på vei har umyndiggjort Forsvarsjefen, når det gjelder å fastsette krav til stillinger på dette nivået. Dette vil være en krevende situasjon å stå i, og må tas opp til diskusjon.

Jens Jahren

Leder BFO



Tre viktige resolusjoner som ble vedtatt på BFOs 9. ordinære Kongress 2014

Disse resolusjonene omhandler viktige områder, som Kongressen ønsker å sette fokus på. De gjengis derfor i denne spalten.

RESOLUSJON 1:

SJØFORSVARET – INTOPS

BFO ser med overraskelse på måten Sjøforsvaret i den senere tid har valgt å forberede sine fartøy før deployering til internasjonale operasjoner. BFO har et generelt krav til at avdelinger som sendes ut i internasjonale operasjoner må være samtrent, inneha riktig kompetanse og ha tilstrekkelig informasjon om oppdraget. BFO ser det dit hen at det er tilfeldigheter fremfor planlegging som har gjort sitt til at samtrenting og kompetanse har vært tilfredsstillende de senere årene for Sjøforsvarets deployeringer, eksempelvis RECSYR. Videre ser BFO få tegn til at de siste deployeringer i regi av Sjøforsvaret har evnet å anvende erfaringene som er gjort etter tidligere deployeringer i andre misjoner.

RESOLUSJON 2:

TVILSOM PRAKTISERING AV REGELVERK OG BESTEMMELSER!

De tillitsvalgte i BFO har merket seg at arbeidsgiver utfordrer avtale – og regelverk. Når arbeidsgiver har sendt personell bort i fra sitt ordinære tjenestested, for å drive øvelsesrelatert aktivitet, er det ikke akseptabelt å bli forlagt i telt og avspist med normal arbeidstid. Dette er en hån mot ATF. BFOs 9. ordinære Kongress uttrykker enstemmig at BFO ikke kan akseptere slike forhold, og krever at arbeidsgiver nå tar grep og behandler personellet i henhold til regelverkets intensjon!

RESOLUSJON 3:

ER DET KYSTVAKTEN, ORION ELLER 2. BN SOM MÅ LEGGES NED?

Åpenhet, realisme og bærekraftige løsninger var FMINs budskap ved BFO 9. Kongress og legger videre vekt på en redelig og ærlig kommunikasjon rundt Forsvarets utfordringer. Statsråden sier at en viktig utfordring i fremtiden vil være å vri ressurser fra lavere prioriterte formål til operativ evne. Kostnader forbundet med anskaffelser, drift og vedlikehold av dagens struktur tvinger frem endringer i strukturen. Åpenhet rundt hva som er realiserbart i fremtidens styrkekomponenter blir en prosess som vil berøre de ansatte i organisasjonen allerede nå. BFO har i sin dialog med politisk og militær ledelse foreslått et fagmilitært råd.

Noe som er sikkert; det må ikke herske tvil om at i endringen som Forsvaret skal gjennom, på kort eller lang sikt, vil BFO alltid være der for å sikre at medlemmenes rettigheter og interesser blir ivaretatt slik den skal! Personellet ER Forsvarets viktigste ressurs. Da må de også tas på alvor, nå og i fremtiden.

PÅRØRENDEKONTAKT - NOE ELLER NOEN FOR DEG?

Pårørendekontakt, eller PK som det forkortes, er din eller dine pårørendes/etterlattes personlige oppfølging fra Forsvaret dersom du skulle bli alvorlig såret eller drept i (internasjonal) tjeneste. PK'en er arbeidsgivers representant og bindeleddet mellom de pårørende/etterlatte og Forsvaret, og vil samtidig kunne fungere som deres vern i en vanskelig periode.

PK - HVORFOR?

Regjeringens handlingsplan "I tjeneste for Norge" og Forsvarssjefens "Direktiv for håndtering og oppfølging av ulykker involverende Forsvaret" fra 1. november 2007 gir familier rettigheter og Forsvaret plikter i forbindelse med oppfølgingen. I R&T nr. 10 til FSJ virksomhetsplan for 2012 ble det gitt oppdrag som tok dette arbeidet videre. Det ble da gitt en del konkrete oppdrag om å utarbeide fagplaner og sertifiseringsordninger, og å gjennomføre grunnkurs og oppfølgende samlinger. Videre skulle de større DIF'ene rekruttere og utdanne et målgitt antall PK'er, samt være forberedt på å støtte andre våpengrener og avdelinger i Forsvaret med PK'er ved behov. Forsvaret skal gjennom denne ordningen være forberedt på å håndtere oppfølging av mange familier, både på en gang og over lengre perioder.

HVEM GJELDER DETTE?

I dagens lille familie med PK'er finner vi både befal og sivile kvinner og menn i alle aldre. Felles for dem alle er at de er medmennesker med gode holdninger og en vilje til å engasjere seg i en viktig oppgave for fellesskapet. Kravet er at man må jobbe i Forsvaret til daglig, samt at en besitter en del personlige egenskaper som passer til denne oppgaven.

HVA GJØR PK?

En PK oppretter kontakten med de pårørende og møter disse ikke lenge etter at de har blitt varslet om ulykken. Deretter starter arbeidet med å kartlegge og videreformidle deres støttebehov. Deretter kommer oppgaven med å følge de pårørende til sykehus, bære-seremoni og så videre. Ved skade varierer lengden av oppfølgingen, mens ansvar og oppgaver ved dødsfall varer i 14 måneder.

KUNNSKAPS-DELING

Innledningsvis etablerte og opererte de ulike våpengrenene med PK'er ut fra eget system. Nå er imidlertid tiden moden for å trekke lærdom på tvers av DIF'ene, samt forberede seg på å støtte ut over egen DIF dersom behovet skulle oppstå. Forsvarets første konferanse for PK'er ble arrangert på Gardermoen 15-16 oktober i 2013. Hensikten med konferansen var å samordne PK-utdanningen i Forsvaret og er forankret i Regjeringens Handlingsplan og Forsvarssjefens Virksomhetsplan. Konferansen er tenkt å gå på rundgang mellom forsvarsgrenene og denne første gangen var Hæren ved GIH, generalmajor Rune Jakobsen, vertskap. Konferansen skal arrangeres årlig og vil i 2014 foregå i regi av Sjøforsvaret 18-19 november.

NOE FOR DEG?

Dersom du tenker at dette kan være noe for deg, så meld deg på det neste kurset som går på Elverum 15-18 september. Ønsker du å snakke med noen om hva det innebærer å være pårørendekontakt eller du ønsker å melde deg på kurs, ta kontakt med Elin Toverud, SO Oppfølging AFA Land. Påmelding må i så fall snarest skje til Elin på etoverud@mil.no.

Etter gjennomført kurs er det ønskelig at du deltar på samlinger av normalt to dagers varighet. Temaene på disse samlingene er rettet mot de ulike aspektene man kan møte i sitt virke som PK.

Kostnadene ved kurs og samlinger dekkes av arrangerende enhet.

EGENMOTIVASJON

Min motivasjon for å melde meg som PK var primært et ønske om å bidra til fellesskapets beste. Samtidig hadde jeg forventninger om at denne utdanningen skulle gi meg personlig utvikling gjennom den innsikten vi gis underveis. Som en ekstra gevinst er det selvsagt en styrke for BFO og våre medlemmer at de og deres pårørende kan oppleve ekstra trygghet gjennom en tillitsvalgt med denne innsikten. Kursingen har også innfridd til langt over forventningene. Motiverte og kunnskapsrike foredragsholdere med svært varierende kompetanse bidrar til stadige lærerike samlinger. Personlig opplever jeg også å ha blitt et bedre menneske gjennom denne utdanningen.

ERFARINGER

Det gis så og si utelukkende meget gode tilbakemeldinger på denne ordningen som Forsvaret dessverre har begynt å få alt for mange erfaringer med. Personlig opplever jeg det som en stor trygghet å vite at min egen familie i alle fall er i gode hender dersom noe skulle hende meg.

Av Gunnar Tor Framnes Fristilt tillitsvalgt BFO





BFO er Norges største tjenestemannsorganisasjon for militært personell.

Ca 9300 medlemmer totalt gjør BFO til den nest største organisasjon i Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund Stat. BFO er partipolitisk uavhengig, og har medlemmer i alle aldre og gradsnivåer. BFO har en demokratisk struktur, bygget på lokal tilstedeværelse gjennom mer enn 50 lokalforeninger i 5 regioner, kombinert med en ressurssterk sentral administrasjon. Som arbeidstakerorganisasjon er BFO opptatt av hva vi oppnår i arbeidet med å ivareta medlemmenes økonomiske og sosiale rettigheter.

LEDIG STILLING I BFO

Befalets Fellesorganisasjon søker ny leder til sin kommunikasjonsavdeling

Da tidligere innehaver av denne stillingen, den 22. mai då, ble valgt til ny nestleder i BFO har organisasjonen behov for å få tilsatt hans etterfølger. BFO har således en ledig stilling i sekretariatet og søker etter en resultatorientert, initiativrik, nytenkende person med stor gjennomføringsevne til stilling som leder for kommunikasjonsavdelingen (KA). BFO ønsker denne stillingen besatt snarest. Stillingen inngår i BFOs ledergruppe.

Stillingen hjemler permisjon fra fast stilling i Forsvaret (jfr HA/TA § 35).

- Stillingen som leder KA er en spennende jobb med store utviklingsmuligheter

- Leder KA har følgende hovedoppgaver;

- o Organisere, lede og videreutvikle BFOs totale markeds-, rekrutterings-, kommunikasjonsarbeid
- o Faglig foresatt for BFOs tillitsvalgte i forhold knyttet til rekrutteringsarbeid

- Arbeidet som leder KA gir deg unik innsikt og påvirkningskraft innenfor et viktig område for BFO

- Du bør trives midt i begivenhetene, og beholde roen i stressede situasjoner, samt ha evne til å få unna det som haster mest

- Som leder får du mange viktige og spennende utfordringer

- BFO søker etter deg som har lyst på nye arbeidsoppgaver i et dynamisk, hektisk og stimulerende miljø

- Du har gode kunnskaper/interesser innenfor markeds-, og rekrutteringsområdet

- Erfaring som tillitsvalgt er ønskelig

- **Kvinner oppfordres til å søke.**

Betingelser/søknad:

- I vervet ønskes en initiativrik person som finner utfordringer innenfor blant annet disse arbeidsområdene:
- Planlegge og lede BFOs markeds-, rekrutterings-, kommunikasjons- og informasjonsarbeid herunder Offisersbladet og WEB
- Forestå tverrprioritering av BFOs ressurser innen eget ansvarsområde
- Budsjettansvar innenfor eget budsjett

Må krav:

Du er offiser med interesse for personellområdet og tillitsmannsarbeid.

Ønskelige krav:

Erfaring fra organisasjonsarbeid, rekrutterings-, og markedsarbeid.

For dette tilbyr BFO:

- stabstjeneste i.h.t. tjenesteplanene
- store muligheter for egenutvikling i et spennende og utfordrende fellesskap
- lønn etter avtale, fast B-tillegg som kompensasjon for overtid og ugunstig arbeidstid

Arbeidssted

Kontorplassering vil være BFOs sekretariat pt Karl Johansgate 12.

Kontakt

Spørsmål om vervet kan rettes til:

Leder Jens Bernhard Jahren (jens.jahren@bfo.no) mobil 930 05 202

Nestleder Rune Rudberg (rune.rudberg@bfo.no) mobil 934 20 377

Sekrleder/stabssjef Arild Helgesen (arild.helgesen@bfo.no) 934 99 445

Søknad

Søknad med kort CV og tjenesteuttalelser for de tre siste årene sendes til:
post@bfo.no

eller i posten til:

BFO

Karl Johansgt 12J

0105 Oslo.

Merk da konvolutten; Leder KA

Søknadsbehandling og -frist

BFO har egen tilsettingsprosess bygget på Forsvarets innretning. BFO gjennomfører intervju av aktuelle søkere til alle sine stillinger.

Søknadsfrist til denne stillingen er 18. juli 2014, med tiltredelse snarest.

BFO STØTTET SERSJANTERS STUDIETUR TIL VÅPEN OG OPTIKKPRODUSENTER

Etter omlag 1500 km i bil gjennom Tyskland og Belgia er vi endelig tilbake i Kongerike Norge. De siste seks dagene har vi tatt et dypdykk innenfor våpen- og optikkproduksjon.

Vi er syv tidligere elever ved den 2-årige elektrooptiske linjen på Hærens befalsskole, kompani C, som holder til på Sessvollmoen. I etterkant sitter vi for oss selv som nybakte sersjanter i hver vår garnison og tenker; for en tur! Gjennom det siste året på befalsskolen fikk vi utdanning på det meste Forsvaret har av teknisk materiell, da blant annet våpen, optikk, rakettssystemer og basemateriell. Dette har vært et svært lærerikt år, og en god start på en teknisk karriere i Forsvaret. I begynnelsen av året hørte vi gode historier om både dag og natt fra tidligere studieturer. Jeg tror ikke det var mer enn ansiktsuttrykk og øyekast før vi uten av vi visste det, hadde bestemt oss for å gjennomføre en slik tur.

Dette var jo mange måneder i forveien, men vi visste at skulle vi gjennomføre det måtte vi planlegge alt selv, og dette nøye. Vi satte oss ned og utformet en liste over produsenter Forsvaret har avtale med, som var aktuelle å besøke. Det var ønskelig å få variert innhold slik at vi fikk sett mest mulig. Til slutt satt vi igjen med én våpen- og to optikkprodusenter, Heckler & Koch i



Oberndorf, Schmidt & Bender i Biebertal og Cassidian (Zeiss) i Wetzlar.

I tillegg lagde vi et budsjett og en detaljert dreiebok som inneholdt den informasjonen som var nødvendig for oss. Vi var ikke bare elever på turen. Skulle dette være en tur vi brukte skolens tid på, måtte vi ha med et følgebefal. Han tok seg av den administrative delen og hadde forbindelse med bedriftene. Dette var mest gunstig for oss.

Første stopp var på Heckler & Koch i Oberndorf am Neckar. Der så vi en spennende og actionfylt introduksjonsvideo før vi fikk omvisning på hele fabrikken. Dette synes vi var utrolig kult, å se hvordan et stykke stål eller aluminium ble til et sluttstykke eller for eksempel en pipe. Selv om fabrikken var stappfull av moderne maskiner var det fortsatt mange mennesker som også måtte til for et godt sluttresultat. Det var overraskende mye håndarbeid og mange maskinoperatører til stede. For at et våpen skal ferdiggjøres med den kvalitetssikringen H&K har, var dette nødvendig. Det imponerte oss! Jeg tror det var det første besøket vi hadde gledet oss mest til. Vi visste litt på forhånd, men det gikk over all forventning. De avsluttet omvisningen med en veldig god beskrivelse av historien bak og utviklingen til over 50 moderne våpen som hang på en utstillingsvegg. Vi kan ikke si noe annet enn at det var en skikkelig god og interessant dag for oss våpengutta.

Vi hadde enda to bedrifter igjen å besøke og mye mer å se frem til. Andre stopp var hos Schmidt & Bender. Dette var ingen stor fabrikk i forhold til gårdsdagens visitt, men det viste seg at de bare hadde sammensetting og ferdigstilling av produktene. Delene kom tilsendt fra andre lokasjoner rundt om i Europa. Vi fikk en rundtur på bygget og så de forskjellige seksjonene av sammensettingen. Det vi brukte mest tid på var interessante samtaler og diskusjoner. Vi fikk også en gjennomgang av prosessen rundt utviklingen av et produkt basert på de tekniske data kunden oppga. Dette var veldig spesielt, for vi hadde ikke sett for oss en så stor og lang utvikling av bare et produkt. Da vi dro derfra tror jeg vi alle satt igjen med en følelse av at S&B hadde et stort fokus på at kunden alltid hadde rett og de gjorde det kunden ville ha for å oppnå best mulig samarbeid.

Dagen etter dro vi inn til Wetzlar by på besøk til Cassidian.



Foran Heckler & Koch fabrikken.



De flotte showrommet til Heckler & Koch.

Det er navnet på den underavdelingen av Zeiss, som leverer militære produkter. Vi ble fulgt opp til et møterom hvor vi fikk en presentasjon av firmaet og deres produksjon. Litt underveis kom det først en designer inn til oss og viste hvordan han har brukt et dataprogram til å designe et kikkertsikte. Senere kom det en med presentasjon og en modell av en utskyttingsenhet til et missilsystem som vi fikk prøve. Før vi avsluttet besøket med en omvisning på fabrikken, fikk vi se 5-6 forskjellige modeller av en type rødpunktsikte som kunden ønsket endringer og forbedringer på. Det vi synes var veldig spennende med disse to optikkprodusentene var forskjellen på hvilket syn de hadde på kundens ønsker. Cassidian mente at kunden aldri fikk et godt nok resultat av produktet de fikk levert. Gjerne at kunden var for masete om hvilke tekniske data og design siktet de skulle ha hadde. Mens S&B mente at kunden alltid hadde rett og kundens krav var det som gjaldt. Det var flere diskusjoner mellom oss i bilene over grensen til Belgia, akkurat om dette.

Hva er vel en studietur uten velferd? De to siste døgnene ønsket vi en solid avslutning på turen og ikke minst fordi vi nettopp hadde blitt sersjanter. Vi reiste først til Liège, og deretter til hovedstaden hvor vi fikk ristet løs det siste vi hadde. Det var veldig gøy å avslutte to års befallsskole med de vi har stått nærmest, på en slik måte.

Det vi sitter igjen med etter en tur som dette, sett fra forskjellig perspektiv, er mer kunnskap om produksjon av utstyr mange av oss bruker daglig og de utfordringer som dukker opp ved utvikling, forskjellen på to ulike produsenter innenfor likt fagfelt, hvordan sjefer og politikk kan påvirke et selskap, og til slutt hvor mange mennesker, maskiner og stort område som kreves for å drive med internasjonal våpenproduksjon.

Til slutt vil vi takke Hærens Våpentekniske Korps (HVK) på Sessvollmoen for økonomisk støtte til turen, meget dyktige instruktører og god utdanning som teknikere. Vi vil i tillegg takke BFO og Hærens Befallsskole som også ga oss økonomisk støtte slik at vi fikk gjennomført studieturen - tusen takk!

Tekst og foto: Sersjant Frede Flugstad

«ÅRSMØTE» – SKIFTE AV LOKALFORENINGSLEDER DOVRE

Forrige uke ble det gjennomført «årsmøte» ved Lokalforeningen på Dombås. Mangeårig leder Tor Arne Nyøygard som går av med pensjon til høsten hadde fått samlet i overkant av 50 % av sine medlemmer, og møtet hadde i hovedsak fokus på valg av ny leder og nytt styre. Andre saker som ble diskutert var blant annet lokale lønnsforhandlinger.

Ny Lokalforeningsleder ble Birthe Elvestad, kaptein fra Luftforsvaret. Vi gratulerer kapt. Elvestad med vervet og ønsker lykke til! Områdetillitsvalgt Indre Østland Grethe Bergersen takket av Tor Arne Nyøygard for hans mangeårige innsats for BFO.

Tekst: Grethe Bergersen/OTV IØ

Bilde: lånt fra facebook



FERIESAKEN - SNART I MÅL

OPPDATERING TORSDAG 7. AUGUST:

Mange medlemmer kontakter oss og ber om status i feriesaken. BFO tar initiativ til et snarlig møte med arbeidsgiver for å drøfte hvordan alle de ventende sakene skal behandles og utbetalingene kan starte. Vi kommer med mer informasjon så fort møtet er avholdt. Frem til det gjelder fortsatt enigheten mellom partene av 12. juni i år. Har du tidligere sendt inn krav, og fått behandlet saken, trenger du ikke sende inn på nytt. Nye krav sendes tjenestevei til FPVS. Er du usikker, send en kort mail til post@bfo.no, så sjekker vi opp når behandlingen starter.

OPPRINNELIG SAK FRA 12. JUNI:

Torsdag 12. juni ble det avholdt møte mellom partene, hvor det ble oppnådd enighet om følgende:

- For ferieårene 2009 og 2010 gis en dagsats á kr. 1000,-.
- For ferieårene 2011 til og med 2013 gis en dagsats á kr. 1200,-
- For ferieåret 2014 og fremover gis en dagsats á kr. 1200,- indeksregulert etter rammen for tariffoppgjøret pr. 1. mai det enkelte år.

Forutsetning for erstatning for velferdstap er at vilkårene i ferieloven § 14 er oppfylt.

Forsvaret vil nå foreta en gjennomgang av saker med krav om erstatning for velferdstap fra og med ferieåret 2009. De som allerede har fremmet krav i denne perioden, og som har fått behandlet søknaden sin, behøver derfor ikke fremme kravet på nytt. Eventuelt nye krav fremmes tjenestevei gjennom egen avdeling til FPVS.

BFOs saksbehandler på sentralt nivå er forhandlingsleder Even Mølmshaug.

Tekst: FD/Organisasjonene.



Norges fremtidige kampfly F-35.

OFFISERSBLADET

Befalets Fellesorganisasjon





BFO er Norges største tjenestemannsorganisasjon for militært personell.

Ca 9300 medlemmer totalt gjør BFO til den nest største organisasjon i Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund Stat. BFO er partipolitisk uavhengig, og har medlemmer i alle aldre og gradsnivåer. BFO har en demokratisk struktur, bygget på lokal tilstedeværelse gjennom mer enn 50 lokalforeninger i 5 regioner, kombinert med en ressurssterk sentral administrasjon. Som arbeidstakerorganisasjon er BFO opptatt av hva vi oppnår i arbeidet med å ivareta medlemmenes økonomiske og sosiale rettigheter.



LEDIG STILLING I BFO

Befalets Fellesorganisasjon søker ny forhandlingsleder

BFO har en ledig stilling i sekretariatet og søker etter en aktiv, engasjert, initiativrik og humørfyllt person til stilling som forhandlingsleder innenfor medbestemmelsesområdet. BFO ønsker denne stillingen besatt snarest for en periode på ett år, med mulighet for fast tilsetting.

Stillingen hjemler permisjon fra fast stilling i Forsvaret (jfr HA/TA § 35).

Stillingen som forhandlingsleder er en spennende jobb med store utviklingsmuligheter

Arbeidet som forhandlingsleder gir deg unik innsikt og påvirkningskraft innenfor et viktig fagfelt

Du bør trives midt i begivenhetene, og beholde roen i stressede situasjoner, samt ha evne til å få unna det som haster mest

Som forhandlingsleder får du mange viktige og spennende utfordringer

BFO søker etter deg som har lyst på nye arbeidsoppgaver i et dynamisk, hektisk og stimulerende miljø

Du har gode kunnskaper om Forsvarets organisasjon, og erfaring som tillitsvalgt er ønskelig

Kvinner oppfordres til å søke.

Betingelser/ søknad:

I vervet ønskes en initiativrik person som finner utfordringer innenfor blant annet disse arbeidsområdene:

- drøftinger og forhandlinger med arbeidsgiver på sentralt nivå
- opplæring og kompetanseheving
- behandling av enkeltsaker

Må krav:

Du er offiser med interesse for personellområdet og tillitsmannsarbeid.

Ønskelige krav:

Erfaring fra organisasjonsarbeid.

For dette tilbyr BFO:

- stabstjeneste i.h.t. tjenesteplanene
- store muligheter for egenutvikling i et spennende og utfordrende fellesskap
- lønn etter avtale, fast B-tillegg som kompensasjon for overtid og ugunstig arbeidstid

Arbidssted

Kontorplassering vil være BFOs sekretariat pt Karl Johansgate 12. Stillingen inngår i BFOs forhandlingsutvalg, som ligger organisatorisk under nestleder BFO.

Kontakt

Spørsmål om vervet kan rettes til:

Forhandlingsleder Tom Skyrud (tom.skyrud@bfo.no) mobil 473 87 648

Forhandlingsleder Even Mølmsaug (even.molmsaug@bfo.no) mobil 990 94 678

Nestleder Rune Rudberg (rune.rudberg@bfo.no) mobil 934 20 377

Søknad

Søknad med kort CV og tjenesteuttalelser for de tre siste årene sendes til:

post@bfo.no

eller i posten til:

BFO

Karl Johansgt 12J

0105 Oslo.

Merk da konvolutten; Forhandlingsleder.

Søknadsbehandling og -frist

BFO har egen tilsettingsprosess bygget på Forsvarets innretning. BFO gjennomfører intervju av aktuelle søkere til alle sine stillinger.

Søknadsfrist til denne stillingen er 18 jul 2014, med tiltredelse snarest.



BFO er Norges største tjenestemannsorganisasjon for militært personell.

Ca 9300 medlemmer totalt gjør BFO til den nest største organisasjon i Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund Stat. BFO er partipolitisk uavhengig, og har medlemmer i alle aldre og gradsnivåer. BFO har en demokratisk struktur, bygget på lokal tilstedeværelse gjennom mer enn 50 lokalforeninger i 5 regioner, kombinert med en ressurssterk sentral administrasjon. Som arbeidstakerorganisasjon er BFO opptatt av hva vi oppnår i arbeidet med å ivareta medlemmenes økonomiske og sosiale rettigheter.



LEDIG STILLING I BFO

Befalets Fellesorganisasjon søker ny medarbeider innenfor rekrutteringsområdet

BFO ønsker å styrke sin kapasitet innenfor rekrutteringsområdet. BFO har således opprettet en ny stilling i sekretariatet og søker etter en resultatorientert, initiativrik, nytenkende person med stor gjennomføringsevne til stilling som medarbeider innenfor rekrutteringsområdet. BFO ønsker denne stillingen besatt snarest.

Stillingen hjemler permisjon fra fast stilling i Forsvaret (jfr HA/TA § 35).

Stillingen som medarbeider innenfor rekrutteringsområdet er en spennende jobb med store utviklingsmuligheter

Stillingen vil ha følgende hovedoppgaver;

Rekruttere nye-, samt foreslå og gjennomføre tiltak for å beholde eksisterende medlemmer.

Være kontaktpunkt og forestå koordinering for aktiviteten innen BESO og KAFO

Arbeidet gir deg unik innsikt og påvirkningskraft innenfor et viktig område for BFO

Du bør trives midt i begivenhetene, og beholde roen i stressede situasjoner, samt ha evne til å få unna det som haster mest

Du får mange viktige og spennende utfordringer

BFO søker deg som har lyst på spennende arbeidsoppgaver i et dynamisk, hektisk og stimulerende miljø

Du har gode kunnskaper/interesser innenfor rekrutteringsområdet

Stillingen medfører mye reisevirksomhet

Erfaring som tillitsvalgt er ønskelig

Kvinner oppfordres til å søke.

Betingelser/søknad:

I vervet ønskes en initiativrik person som finner utfordringer innenfor blant annet disse arbeidsområdene:

Utøve og gjennomføre BFOs rekrutteringsstrategi

Følge opp medlemsutviklingen, planlegge og gjennomføre rekrutteringsfremmende aktiviteter

Må krav:

Du er offiser med interesse for rekrutterings-, og tillitsmannsarbeid.

Ønskelige krav:

Erfaring fra organisasjon-, og rekrutteringsarbeid.

For dette tilbyr BFO:

- stabstjeneste i.h.t. tjenesteplanene
- store muligheter for egenutvikling i et spennende og utfordrende fellesskap
- lønn etter avtale, fast B-tillegg som kompensasjon for overtid og ugunstig arbeidstid

Arbeidssted

Kontorplassering vil være BFOs sekretariat pt Karl Johansgate 12. Stillingen inngår i BFOs kommunikasjonsavdeling.

Kontakt

Spørsmål om vervet kan rettes til:

Nestleder Rune Rudberg (rune.rudberg@bfo.no) mobil 934 20 377

Rekrutteringsansvarlig Lars-Andreas Irgens (lars.irgens@bfo.no) mobil 988 82 958

Sekrleder/Stabssjef Arild Helgesen (arild.helgesen@bfo.no) mobil 934 99 445

Søknad

Søknad med kort CV og tjenesteuttalelser for de tre siste årene sendes til:

post@bfo.no

eller i posten til:

BFO

Karl Johansgt 12J

0105 Oslo.

Merk da konvolutten; Rekruttering

Søknadsbehandling og -frist

BFO har egen tilsettingsprosess bygget på Forsvarets innretning. BFO gjennomfører intervju av aktuelle søkere til alle sine stillinger.

Søknadsfrist til denne stillingen er 18 jul 2014, med tiltredelse snarest.

KONTAKTINFO BFO

FUNKSJON	NAVN	OMRÅDE	MOBIL	KONTOR	E-POST
Leder	Jens B Jahren		930 05 202		jens.jahren@bfo.no
Nestleder	Rune Rudberg		934 20 377		rune.rudberg@bfo.no
Forhandlingsleder	Tom Skyrud	Medbest	437 87 648		tom.skyrud@bfo.no
Forhandlingsleder	Ragnar Dahl	Medbest	934 98 520		ragnar.dahl@bfo.no
Forhandlingsleder	Even Mølmshaug	Tariff	990 94 678		even.molmshaug@bfo.no
Forhandlingsleder	Lars Omberg	Tariff	920 91 238		lars.omberg@bfo.no
Kompetanseutvikler	Jon Vestli	BFO-skolen	953 65 907		jon.vestli@bfo.no
Sekretariatsleder	Arild Helgesen		934 99 445		arild.helgesen@bfo.no
IT Drift- og arkiv ansvarlig	Kyrre Felde		970 99 880		kyrre.felde@bfo.no
Konsulent medlemsreg./forsikr.	Mona Eriksen Rudberg		924 28 698		mona.rudberg@bfo.no
Økonomileder	Mona Skansen Audne		957 50 165		mona.audne@bfo.no
Leder kommunikasjonsavd.	Under ansettelse				
Markeds- og web ansvarlig	Lars Kristian Danielsen	Kom.avd	905 85 355		lars.danielsen@bfo.no
Rekrutteringsansvarlig	Lars-Andreas Irgens	Kom.avd	988 82 958		lars.irgens@bfo.no
Redaktør Offisersbladet	Einar Holst Clausen	Offisersbladet	928 14 251		offisersbladet@bfo.no
	Sentralbord siv		23 10 02 20	23 10 02 20	
	Sentralbord mil		0510 5694	0510 5694	
	Telefaks siv		23 10 02 25	23 10 02 25	
	Telefaks mil		0510 5655	0510 5655	

FRISTILTE TILLITSVALGTE

TELEFONER

OMRÅDE	NAVN	MIL	SIV	MOB	FAKS	E-POST
Nord-Norge	Gunnar Lie Eide	0575-2368	77 11 23 68	400 29 791	76 11 23 69	gunnar.lie.eide@bfo.no
Midt-Norge	Thomas Olsen	0550-5232	73 99 52 32	908 36 490	73 99 52 33	thomas.olsen@bfo.no
Midt-Norge	Hans Petter Myrseth	0565-7394	75 53 73 94	909 98 298	75 53 73 95	hans.myrseth@bfo.no
Vest	John L Strømseng	0540-3486	55 50 34 86	926 24 550	55 50 34 87	john.stromseng@bfo.no
Indre Østland	Håvard Støle	0502-2077	64 40 20 77	404 71 718		havard.stole@bfo.no
Indre Østland	Grethe Bergersen			452 49 410		grethe.bergersen@bfo.no
Viken	Tor Gunnar Framnes	0510-9779	23 09 97 79	930 53 744	23 09 98 00	tor.framnes@bfo.no
Utland	Tor Gunnar Framnes	0510-9779	23 09 97 79	930 53 744	23 09 98 00	tor.framnes@bfo.no

NYTT SKOLEÅR – GRATULERER!



Da er sommeren over og en ny arbeidsperiode står for tur! Først vil jeg gratulere alle kadetter som ble uteksaminert fra de tre Krigsskolene før sommeren, KAFO ønsker dere med dette lykke til videre med karrieren i Forsvaret! Nå sitter dere alle der med den berømte ringen på fingeren som bevis på at dere har gjennomført en av Norges mest krevende utdannelser, og

vi er ikke i tvil om at dere ser frem til mange nye og spennende utfordringer ute på avdeling.

Videre er det flere som fortjener oppmerksomhet. Jeg tenker da på de kadettene som har kommet seg gjennom nåløyet og sikret seg en plass på en av Krigsskolene. Gratulerer! Det er bare å glede seg til årene som kommer. Tiden på skolen vil helt sikkert gi dere opplevelser og erfaringer dere sent vil glemme! Å være kadett på en av Forsvarets krigsskoler er et privilegium få forunt. Dere er nå på en arena der dere må gripe de sjansene dere får og virkelig gi av dere selv. Gjør dere det, kan jeg love dere at dere vil utvikle dere som personer og som ledere, og ikke minst tilegne dere ufattelig mye kunnskap. Det legges ned betydelige ressurser for at nettopp du skal kunne få en av de beste lederutdannelsene som finnes her i landet. Hverdagen blir hva du selv gjør den til og her finnes det uante muligheter.

Vi i KAFO jobber for å ivareta kadettene faglige, økonomiske og sosiale interesser. Det finnes mange tillitsvalgte der ute og det er med stolthet jeg kan si at KAFO i langt tid har hatt robuste styrever ved alle tre krigsskolene. KAFO-arbeid er frivillig arbeid i tillegg til alle andre oppgaver på skolen. De kadettene som sitter i de lokale styrene fortjener mye ros for det arbeidet de har gjort og fortsatt gjør, som er med å påvirke hverdagen på krigsskolene. Jeg ønsker også å gi en åpen invitasjon til alle om til å ta en prat med medlemmene i lokalstyre og gi innspill til saker som dere ønsker vi skal ta opp. I løpet av september blir det valg av nye medlemmer til lokalstyrene på de forskjellige skolene og hvis du er interessert i dette eller bare ønsker å få innblikk i hvordan lokalstyret jobber og få informasjon om hvilke saker styret har jobbet med i foregående år – er du hjertelig velkommen til å møte på årsmøte ved din skole!

I november arrangerer KAFO sin Høstkonferanse. Dette er en arena hvor medlemmene er med på å bestemme virksomheten til det nye styret som velges for den kommende perioden og sist, men ikke minst valg av nytt Landsstyre. Her kan du som medlem være med på å påvirke hva det kommende Landsstyre skal fokusere på i neste styreperiode. Jeg håper det er mange engasjerte kadetter som ønsker å være med på årets høstkonferanse, og ikke minst at det er mange som ønsker å stille til valg som leder, nestleder eller styremedlem. Er dette noe du kan være interessert i, ta kontakt med ditt lokalstyre og meld deg på!

Christina Pilar Grimstad
Leder KAFO Landsstyret

STARTEN PÅ ET EVENTYR



Sommeren er over og jeg vil benytte anledningen til å gratulere alle nye befalelever som kom gjennom nåløyet på Forsvarets Opptak og Seleksjon. Jeg håper dere har fått hvilt godt og er klar for å begi dere ut på eventyret Forsvaret kan tilby. Befalselevens Samarbeidsorgan (BESO) er med dere for å hjelpe dere og gjøre tilværelsene deres best mulig. Styret i BESO

inneholder totalt 10 personer som

enten er elever fra forskjellige befalsskoler i Norge eller plikttersjanter som har gjennomført befalsskolen.

Sommerferien har også gjort seg gjeldene for oss i BESO og vi er også uthvilt og klar til høsten med de utfordringene den måtte bringe. Høstens første arbeidsoppgave vil bli å samle inntrykk både fra deltakere og observatører vedrørende sommerens FOS. Vi jobber konstant med å forbedre FOS både med tanke på deltakerne, skolene som deltar og arrangørene. Dette er og har lenge vært en av BESO sine fanesaker. Hvis det er noen som har spesielle meninger vedrørende FOS som dere mener vi bør ta høyde for oppfordrer jeg dere til å ta forbindelse med oss, kontaktinformasjon finnes på BFO sine hjemmesider.

Nå som ett nytt skoleår starter blir det også ekstremt viktig for oss i BESO og følge med at oppstarten går etter reglene og planene som er satt. I dette arbeidet vil det bli viktig for oss å høre på elevenes meninger vedrørende oppstarten deres og da spesielt med tanke på utstyr, planer og informasjon mellom FOS og første skoledag. Vi som sitter i styret har alle vært i den samme situasjonen dere nye nå er i, men for enkelte av oss begynner det å bli noen år siden.

BESO jobber også stadig videre med våre andre saker, deriblant vårt arbeid for å øke fokuset på å bli værende i Forsvaret etter endt pliktjeneste og for å øke godtgjørelsen for befalelever ved alle skolene, både avhengig og uavhengig av tidligere ansiennitet. Begge disse sakene er viktige for oss, fordi kompetansen som utdannes ved befalsskolene er ettertraktet i Forsvaret og det er da viktig at forholdene blir best mulig for å stimulere en videre karriere. Vi ser da på en økt godtgjørelse som et steg i riktig retning, men at andre handlinger bør også finne sted.

En viktig ting BESO også skal jobbe med denne høsten er å forberede oss for høstens store høydepunkt, nemlig BESO og KAFO sin høstkonferanse. Dette er BESO sitt høyeste organ hvor representanter fra alle befalsskolene møtes og diskuterer og vedtar hva BESO skal jobbe med det neste året. I tillegg velges det 10 nye tillitsvalgte som skal sitte i styret til BESO for neste år. Konferansen finner sted i november på et ennå ikke avgjort sted.

Jeg ser virkelig frem til det nye året og alle mulighetene det bringer for videre arbeid med å forbedre situasjonen ved befalsskolene for å gjøre din hverdag som befalelev samt fremtidige befalselevers hverdag så god som mulig og på denne måten øke trivselen og aksepten for en videre karriere i Forsvaret.

Marius Thorsø
Leder Befalselevens Samarbeidsorgan

Fenomenal mestring for b

Områdetillitsvalgt for Indre Østland, Håvard Støle, samlet fem heldige befalelever en regntung lørdag i juni, som fikk drømmen sin oppfylt. Som om ikke befalsskolen i seg selv ga tilstrekkelig mestring, sa de seg villige til å kaste seg utfor et fullt brukbart fly fra 10.000 fots høyde.

**TEKST & FOTO: LARS-ANDREAS IRGENS
TILLITSVALGT BFO**

Under kyndig veiledning fra tandeminstruktør Christian Slinning, som er tidligere offiser i Forsvaret, ble befalelevene vist hvordan de skal forholde seg når flydøra åpner seg høyt over bakken. Med ryggen festet til hver sin tandeminstruktør var de snart klare for å kaste seg ut og rase mot bakken over Østre Åra i en hastighet på 180 km/t.

REGN = «NO FLY»

Å hoppe i regnet er som oftest barnslig moro nede på bakken. I 180 km/t er det svært ubehagelig mot bar hud. Det er også et krav om at du må se bakken fra der du skal hoppe. Det betydde noen timer med venting for elevene.

LAST OPP

Litt plutselig ga været og skyene den muligheten de trengte for å komme seg opp til full høyde, og med øvede trinn ble flyet dratt ut av hangaren, klargjort for

Her terpes det på «flygestillingen» under fritt fall, og sikkerhetsrutiner.



efalselevene

avgang og hopperne lastet inn i riktig rekkefølge. Flyet takser til enden av stripa og gir full gass før takeoff. Det tar 15 minutter å komme seg til full høyde.

DØRA GÅR OPP

Å sitte ved døra når den åpnes 10.000 fot over bakken, med nesten 100 knops fart (ca 185 km/t), er en helt spesiell følelse. Bare centimeterer skiller mellom det som oppleves som trygghet inni flyet og den komplette og bunnløse galskap på utsiden. Bråket er overdøvende. Pulsen

kjennes som hamrende slag mot tinningen. Hjertet dunker frenetisk. Blir du ikke nervøs, er noe galt med deg.

UT MED BEINA

Elevene får klarsignal til å vri kroppen utfor døråpningen og lene seg ut i vinden - det røsker godt. Tandeminstruktøren holder igjen, litt. Opp, himmel. Ned, bakke. Høyre, vinge. Venstre, høyderor. Ut, Frihet. Instruktøren tar tak rundt pannen på eleven og trekker hodet bakover. For de som fulgte med under

instruksjonene på bakken er dette tegnet på at det er på tide å slippe taket og komme seg ut. De som ikke fulgte med prøver å holde igjen i dørkarmen. Til ingen nytte. «Point of no return» har passert.

FREEFALLING

Merkelig nok får du ingen følelse av å falle nedover. Du kjenner bare mye luft som presser seg rundt deg, som en F1 kategori tornado rent vindstyrkemessig. Instruktøren har, uten at elevene merket



det, kastet ut en liten bremseskjerm for å stabilisere hastigheten mot bakken. Han vrir litt på armene og de tar en 360 grader- og en til. Et klapp på skulderen, og det er elevens tur til å svinge. Høyre, venstre. Eleven prøver på et bredt smil. Munnen fylles øyeblikkelig med luft og blåses opp som en blåsefisk. Å smile med låste tenner går bedre. De fleste kjenner seg litt våte i kinnene; det er verken regn eller tårer. Hvis instruktøren bak deg blir våt i kinnene er det din feil. Kan være like greit å holde munnen lukket.

BALLEKLEM

Den vertikale hastigheten går relativt fort ned fra 180 km/t til ca 10 km/t idet

glideflukten under skjerm begynner. Har du festet seletøyet riktig sitter alt på plass der det skal være. Ting kan likevel endre seg litt underveis, fra eleven stod i stående stillingen under påkledning til han eller hun lå på magen i full fart nedover. Når skjermen kommer ut gjelder gravitasjonens lover fortsatt, og det kan røske litt i seletøyet. Konsekvensen merker man stort sett først når man er nede. Adrenalinnet gjør fortsatt jobben sin inntil videre.

LANDING

Den tryggeste måten å lande for to personer under én skjerm er å sikte på bakken med den mykeste delen av

kroppen, på rompa. Fire bein i usynkron luftjogging kan fort stokke seg litt når bakken kommer. Heldigvis er instruktørene spesialister i myke sklitaklinger (landinger).

RUSHET

Det tar fortsatt et minutt tid før adrenalinnet begynner å avta – og frem til dette sitter smilene løst og seletøyet stramt. Det er alltid godt å komme ned på bakken igjen, bokstavelig talt.

Vil DU være med på dette, eller andre kule aktiviteter? Møt opp på BFOs elevkvelder utover høsten! BFO takker Rikssenteret for fallskjermidrett for denne muligheten.



Siste kontroll før «take-off».



Svært fornøyde elever med høy mestringsfølelse!



Elev og instruktør lander trygt mellom BFO-vimplene.



Nedre Kalbakkvei 88,
1081 Oslo
tlf 53 69 78 78
support@milrab.no

milrab.no
GEARS YOU THERE



Sjekk vår
nettbutikk
bfo.milrab.no

Milrab Patruljesekk 45L

Patruljesekk er for deg som krever det råeste. Rikelig med praktiske løsninger og molle.



Tidsbegrenset tilbud

1699,-

Gjelder kun ut september

Du sparer **15%**

Adidas GSG 9.7

Som joggesko på beina!

1399,-



Suunto Core Brushed Steel

Stilig utendørsklokke, skreddersydd for den aktive!

Før: ~~3999,-~~

2899,-

-28%

Casio G-Shock Military GA-100

Taktisk klokke fra G-Shock. Støtsikker og vanntett ned til 200 meter.

999,-

Milrab Beredskaps- bag 90L

Robust, vannavstøtende og smarte løsninger. Passer perfekt til HK 416.

Før: ~~899,-~~

449,-

Du sparer **44%**

Milrab Fleecejakke Olivengrønn

Varm og slitesterk jakke til allsidig bruk.

599,-

Suunto Quest Yellow m/ pulsbelte

Optimer din treningsopplevelse!

1249,-

Crispi S.W.A.T Evo

Solid og god uniformssko med GORE TEX fra Crispi.

1799,-

GÅ INN PÅ BFO.MILRAB.NO FOR FLERE TILBUD

717 skvadron og 137 Luftving forlater Rygge for godt

En siste oppstilling markerte slutten for den militære flystasjonen på Rygge. Luftving 137 er lagt ned. Rundt 350 arbeidsplasser forsvinner fra Rygge flystasjon, som nå blir redusert til en helikopterbase, med Bell 412 og to redningshelikoptere av typen SeaKing fra 330 skvadron. Ansatte flyttes til Gardermoen, Bardufoss og Ørlandet. Kun 150 ansatte blir igjen på Rygge. Det har vært hoderystelse og fortvilelse blant de ansatte, som nå håper det blir et helikopter-beredskapssenter på Rygge i fremtiden.

Det var en spesiell dag for de ansatte og for nærmiljøet, for det har vært aktivitet på Rygge helt siden 2. verdenskrig, og mange har jobbet der en mannsalder.

Einar Holst Clausen



Et av 717 skvadronens fly på Gardermoen militære flystasjon i forbindelse med flyttingen fra Rygge til Gardermoen, her med (fra venstre) Vidar Haukås fra 135 luftving vedlikehold, pilot Terje Høvik, Skvadronsjef 717 skv Øivind Jervan, og sjef for 135 luftving Torgeir Aas

RAYTHEON OG KONGSBERG INNGÅR SAMARBEID OM SJØMÅLSMISSILER

Farnborough Air Show, (15 juli 2014) — Raytheon Company og Kongsberg Gruppen har inngått en samarbeidsavtale for å markedsføre og levere Joint Strike Missile (JSM) for USA og det internasjonale markedet.

Joint Strike Missile er under utvikling for det Norske Forsvaret på et tidspunkt hvor den Amerikanske Marine (US Navy) vurderer kost-effektive løsninger for neste generasjon anti-overflate løsninger.

“USA og dets allierte oppnår et nytt og innovativt alternativ innen anti-overflate gjennom denne avtalen,” sier Dr. Taylor Lawrence, Administrerende Direktør i Raytheon Missile Systems. “Raytheons globale utviklingskapabiliteter gjør oss istand til å identifisere og utvikle de mest avanserte og kost-effektive løsninger våre kunder krever for oppdrag i fremtiden”.

Raytheon og Kongsberg har allerede samarbeidet med stor internasjonal suksess innen bakkebasert luftvern og andre områder.

Første kvinnelige Force Commander

Den 11. august startet generalmajor Kristin Lund som Force Commander for FN-operasjonen på Kypros. Hun er nå historisk, som første kvinnelige sjef denne operasjonen.

Kristin Lund ble offisielt utnevnt til styrkesjef av FNs generalsekretær Ban Ki-Moon i mai 2014. Hun overtar etter den kinesiske generalen Chao Liu. Hovedkvarteret ligger i Kypros' hovedstad Nikosia. Lund uttaler at hun gleder seg til å lede personell fra 46 nasjoner. Etter det formelle kommandoskiftet i FN-basen, ble det god til å hilse på nye kollegaer, som hadde møtt opp for å møte sin nye sjef og takke av forgjengeren Chao Liu.

De neste ukene er satt av til en rundreise for å bli kjent i «teigen», inspisere den 1.000 personell store styrken, samt få innføring i oppgaver og oppdrag. Kilde: Forsvaret

Einar Holst Clausen



Lund signerer overtakelsen under seremonien i Nikosia mandag. Bak står avtroppende styrkesjef, den kinesiske generalmajoren Chao Liu. Foto: Torbjørn Kjosvold

STREIT Group har bygget 2.500 Spartan – pansrede kjøretøy

STREIT Group, verdens ledende privateide produsenten av pansrede kjøretøyer, har nådd en viktig milepæl med levering av sin Spartan nr 2.500. Dette blir STREIT konsernets globale distribusjon av mer enn 17.000 biler, som går til noen av de mest fiendtlige miljøer i verden.

Spartan lett pansret kjøretøy, er tilgjengelig i en rekke konfigurasjoner, og er levert til en rekke militære avdelinger, antiterroravdelinger og til politiet. Den er bygget for å tåle tøfft terreng, og for å tåle en trøkk. Spartan har firehjulstrekk, har en 350 hk motor. Chassiet er bygget for å motstå treff fra 7,62*51 mm tilsvarende, samt at det pansrede gulvet beskytter personellet mot splinter fra håndgranater og lette personellminer. Spartan veier 7 tonn og har et mannskap på fem.

Einar Holst Clausen



Science fiction-utstyr til amerikanske soldater

Den teknologiske utviklingen går stadig raskere fremover. Nå forskes det på et robotlignende hjelpesystem, som soldatene stroppe på seg, og som ved hjelp av batterier og hydraulikk, gjør at soldaten kan gjøre løft helt opp til 90 kg uten problem, og faktisk løpe med en gjennomsnittsfart på over 16 km/t over lengre tid. Systemet blir kalt HULC (Human Universal Load Carrier). Det er Ekso Bionics som har utviklet systemet, og Lockheed Martin vil stå for produksjonen. Systemet skal være lett å stroppe på seg, og ligner nesten et skjelett utenpå uniformen. Systemet fungerer ved hjelp av microcomputere som registrerer soldatens bevegelser, og sørger for at hydraulikken øker styrken i bevegelsene. «Skjelettet» er laget av titanium som sørger for at systemet ikke blir for tungt. Men dyrt nok er det sikkert!

Einar Holst Clausen



KONGSBERG signerer JSM-kontrakt med Forsvaret verdt 280 millioner kroner

Kongsberg Gruppen ASA (KONGSBERG) har inngått kontrakt med Forsvarets Logistikk Organisasjon (FLO) på del 2 av JSM Trinn III tidligere inngått 2 juli 2014.

JSM utviklingsarbeidet har pågått siden 2008 og er en kontinuerlig aktivitet frem til ferdigstilling av et fullverdig produkt i 2017. Denne kontrakten omfatter fremstilling av JSM testmissiler, som skal brukes i integrasjonsaktivitetene, samt støtteutstyr. Kontrakten omfatter også missiltesting og kvalifisering som skal gjøres fra F-16 i perioden fra 2015 til medio 2017 frem til Block IV versjonen av F-35 blir tilgjengelig.



Joint Strike Missile by
KONGSBERG.

KONGSBERG og AgustaWestland

- avtale om utvidet samarbeid

Kongsberg Gruppen (KONGSBERG) og Finmeccanica – AgustaWestland har signert en intensjonsavtale om å utvide og øke omfanget av samarbeidet relater til vedlikehold, reparasjon og overhaling (MRO) av dynamiske komponenter (inkludert ulike girkasser) for helikoptermodellen NH90 og et utvalg andre AgustaWestland-helikoptre. Avtalen er en overordnet intensjonsavtale som skisserer intensjonene om å gjøre KONGSBERG til et «Centre of Excellence» for MRO av dynamiske komponenter i Nord-Europa. Nøkkelelementer i avtalen er relatert til overføringen av teknologi som inkluderer etableringen av avanserte test-verktøy som vil muliggjøre full funksjonstesting av girkasser. Finmeccanica – AgustaWestland og KONGSBERG har hatt et solid forretningssamarbeid i mer enn 25 år. Intensjonsavtalen som i dag ble signert kan potensielt medføre omsetning på 20-25 millioner Euro per år de neste 25 årene.

Avtalen med KONGSBERG gjør at Finmeccanica – AgustaWestland kan oppfylle sine industrideltagelseskrav i Norge og de andre nordiske landene for NH90, og vil være en større del av selskapets support-løsning for kontrakten for AW101 Norwegian All-Weather SAR-helikopteret (NAWSARH). I desember i 2013 signerte Finmeccanica – AgustaWestland en avtale med det norske Justis- og beredskapsdepartementet om leveranse av 16 (pluss opsjoner for ytterligere seks) AW101 search and rescue-helikoptre.

- Vi er fornøyd med at vi kan utvide vår MRO-virksomhet for helikoptre sammen med Agusta-Westland som en verdsatt partner. Vi skal nå etablere kapasitet for å teste girbokser hos KONGSBERG, sier Harald Ånnestad, Administrerende Direktør i Kongsberg Defence Systems.



På bildet (f.v.): Harald Ånnestad, Administrerende Direktør i Kongsberg Defence Systems og Daniele Romiti, Administrerende Direktør i AgustaWestland.

Medaljeseremoni på festningen

Den 18. juli ble i underkant av 100 norske soldater hedret på en medaljeseremoni på Akershus festning, for sin drøye 6 måneders innsats i Afghanistan. Styrken som kom hjem, besto av den nasjonale kontingentstaben (NCC XXV), det nasjonale støtteelementet (NSE XXV), personell fra Maskin & konstruksjonskompaniet i Ingeniørbataljonen (M&K), personell fra Forsvarets logistikkorganisasjon, Theatre Termination Force (TTF FLO) og tjenestegjørende personell på Kabul internasjonale flyplass (KAIA).

Norge har i løpet av kontingenten avsluttet alle sine styrkebidrag i Nord-Afghanistan, hvor Norge har hatt styrker siden 2005. Nå er det kun noen stabsoffiserer igjen i ISAF hovedkvarteret i Mazar-e-Sharif. All videre Norsk innsats er fokusert rundt Kabul.

Styrken har ved siden av daglige operasjoner, terminert Camp Nidaros i Mazar-e-Sharif, tilpasset og strukturert infrastrukturen i Kabul for fremtidig norsk innsats og håndtert store mengder materiell i perioden både gjennom salg, donasjon, kassering og hjemsendelse.

Logistikkoperasjonen som NCC, NSE og TTF har gjennomført for å flytte materiell hjem til Norge etter over ti års innsats i AFG, har vært noe av det mest omfattende i sitt slag som Forsvaret har gjort i nyere tid. Store mengder materiell er blitt transportert hjem til Norge via sjø og luft. Dette er blitt gjort på kortere tid, med mindre mannskaper og færre ressurser enn forutsatt.

Nytt av året var tildeling av «Hjemmeheltmedaljen» i forkant av medaljeseremonien. Dette er flott «coin» som soldatene gir til en av sine nærmeste, som de synes har fortjent det. Det blir nok en fin tradisjon i fremtiden. Etter orienteringer til soldater og familie, ble det servert «håndmat» i Fanehallen, og mange pårørende benyttet anledningen til å spise ute i det fine været.

Medaljene ble overrakt av generalmajor Yngve Odlo, sjef operasjonsstaben ved Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH). Samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen (Frp) var Regjeringens representant, og holdt talen under seremonien. Offisersbladet så også Generalinspektøren for Hæren, Rune Jakobsen (som hadde avbrutt sin ferie for å være til stede). Generalmajor Odin Johannessen deltok også på en ikke helt full VIP-tribune.

Einar Holst Clausen Foto
EHC/NVIO



Slaget på Lier i 1814

Nøyaktig 200 år etter, ble slaget mot svenskene gjenskapt ved Lier gård ved Kongsvinger – i terrenget der slaget stod i 1814. Forsvarets avdeling for kultur og tradisjon (FAKT) var hovedarrangør, i samarbeid med «Norsk Napoleansk Allianse», flere veterankorps, lokale skoler, lag og foreninger, samt en velvillig gårdeier! De mange fremmøtte, fikk ikke bare oppleve en realistisk gjenskapelse av selve slaget, med autentiske uniformer og utrustning, hester og kanoner! Men også selve leiren til den norske styrken, med titalls på titalls autentiske telt i leirområdet. Selv markedsområdet, matproduksjon etc, som avdelingene alltid hadde med seg (markenteriet), var også på plass med kvinner kledd slik de gikk i 1814, og med matproduksjon slik de gjorde det på den tiden. En historisk og flott opplevelse på Lier gård i Kongsvinger, for så vel unge som gamle! Dagen etter «slaget» inviterte Vinger kirke og Granli historielag til kirkeparade (militær gudstjeneste) i Vinger kirke.

FAKTA: Den svenske generalmajor Carl Pontus Gahn og hans styrker hadde gått over grensen mellom Eda og Eidskog den 31. juli 1814, og ved Matrand drev Gahn tilbake norsk motstand. Den norske oberstløytnant Andreas Samuel Krebs måtte trekke seg tilbake til Lier. Generalmajor Gahn fordelte sine svenske styrker på flere fronter da han angrep ved området Lier gård den 2. august 1814. Han møtte kraftig motstand og måtte trekke seg tilbake med store svenske tap. Motstanden svenskene møtte og tapene, bidro trolig sterkt til at Norge fikk beholde sin grunnlov gjennom unionstiden.

Kilde: FAKT



VI HAR SAMME MÅL

I siste nummer av Offisersbladet skriver Thomas Olsen, områdetillitsvalgt BFO Midt-Norge, at Forsvaret må leie boliger fulle av sopp og råte og at familier dermed utsettes for et innel klima som kan ha medført helsemessige skader. Videre er han kritisk til Forsvarsbyggs evne og vilje til å forvalte boligene på en tilfredsstillende måte.

INGEN SKAL BO I EN BOLIG SOM IKKE TILFREDSSTILLER KRAVENE TIL HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Thomas Olsen har dessverre rett når han skriver at deler av dagens forsvarsboliger ikke er i samsvar med behov og forventninger. En årsak til at mange boliger ikke er fornyet har sammenheng med at sektoren i hele omstillingsperioden har måtte prioritere å oppføre ny bygningsmasse og oppgradere eksisterende for å legge til rette for ny struktur, hvilket har gått på bekostning av boliger.

ALLIKEVEL, LA DET VÆRE KLART: INGEN SKAL BO I EN BOLIG SOM IKKE TILFREDSSTILLER KRAVENE TIL HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Der det ikke er forsvarlig å bo skal Forsvarsbygg enten utbedre eller i verste fall tilby en annen bolig. Nå har sektoren begrenset med ledige boliger, og utleiemarkedet er begrenset på flere steder der Forsvaret er til stede; det medfører at Forsvarsbygg, beboer og Forsvaret må samarbeide tett for å løse de utfordringer som måtte oppstå, men selvsagt uten at dette går på bekostning av helse, miljø og sikkerhet. Forsvarsbygg jobber kontinuerlig med å kartlegge tilstand, og bruker dette aktivt for å utbedre boligene.

LUKKET ØKONOMI ER EN FORUTSETNING FOR BEDRE BOLIG-STANDARD

Forsvarsbygg forstår viktigheten av at Forsvarets personell tilbys boliger av god, men nøktern kvalitet. For Forsvaret er dette et viktig personalpolitisk virkemiddel. Derfor har Forsvarsbygg foreslått at boligforvaltningen legges inn i en lukket økonomi. Forslaget ble fremsendt til Forsvarsdepartementet i februar 2014, og det forventes en beslutning i løpet av året.

«Lukket økonomi» betyr at avhendingsinntekter ikke går tilbake til forsvarssektorens samlede investeringsmidler, men utnyttes direkte til investeringer og vedlikehold av boligmassen. Muligheten til å reinvestere inntekter fra salg av boliger vil bidra til at store uhensiktsmessige boliger kan erstattes med mindre og funksjonelle boliger som bedre samsvarer med behovet.

Det er et faktum at for å bedre standarden så er det behov for vesentlige investeringer i bolig og kvarter i årene som kommer. Lukket økonomi er derfor en forutsetning for raskere å kunne oppfylle Forsvarets og leietakernes forventninger til en nøktern, men moderne boligstandard. Samtidig er det viktig å være klar over at bedre boligstandard, selv med lukket økonomi, ikke kommer over natten. Det vil ta tid å bedre denne til et akseptabelt nivå.

VÅRT MÅL ER Å UTVIKLE DAGENS TJENESTE GJENNOM ØKT SERVICE OVERFOR LEIETAKERE OG GJESTER

Hva gjelder leietakernes mulighet til selv å utbedre feil og mangler ved boligen, håper vi at Thomas Olsen er enig i at dette er Forsvarsbyggs ansvar. Det er utleier som har ansvaret for å vedlikeholde boligene som leies ut på en tilfredsstillende måte. Dette er generell praksis enten man leier en bolig av Forsvarsbygg eller i det private markedet. Dersom våre leietakere

BOR I FORSVARSBOLIGER - ALVORLIG SYKE AV SOPP!

Forsvaret må leie boliger fulle av sopp og råte av Forsvarsbygg. I skrivende stund holder en ny familie på å flytte ut av boligen de leier etter å ha blitt utsatt for et innel klima som kan ha medført alvorlige helsemessige skader. Like før jul måtte nok en familie evakuere ut av boligen der de hadde bodd i flere år. Kreft, astma, lungebetennelse og allergi er noen av risikoen som personer utsatt for sopp og råte kan risikere.

I 2002 ble Forsvarsbygg etablert for å bygge, drift og selge eiendom for forsvar. Problemet er at familiene i forsvarer ikke kan få inn private fagfolk til å ta tak i problemer i hjemmene sine, men nødt til å forholde seg til Forsvarsbygg når det er noe som må fikses ved boliger og bygg. Dessverre er jobben de gjør ikke skikkelig, ved flere tilfeller velger de billige og elendige løsninger med ganske katastrofale følger.

Astma, eksem, kløe, hodepine, bronkitt, falsk krupp, tretthet, immunsvikt, ulike øye- og luftveisinfeksjoner, nyrsekader, muskel- og leddmerter og til og med kreft er ifølge helsedirektoratet de plagene og sykdommene som forårsakes av elendig innel klima, husopp og råte. Enkelte lokaler fra mugg og andre mikroorganismer kan være ekstremt giftige, og klassifiseres som massedeleggeringsvåpen og er forbudt i krig. Dette må familiene leve med.

Familiene som Befaltes Helseorganisasjon (BFO) har vært i kontakt med gjentatte ganger melder om unormalt mange sykdomstilfeller, og det er dokumentert svært stygge tilfeller av husopp ved boligene soldatene får utdelt. Enkelte familier har i årevis kjempet imot Forsvarsbygg for å prøve å få utbedret boligen sin, og få fjernet den farlige soppen, men de får liten eller ingen hjelp. Dette til tross for at Helsedirektoratet informerer om at det ofte kan forebygg og utbedres ved svært enkle tiltak.

Enkelte familier forteller til BFO at løsningen til Forsvarsbygg har vært å vaske over soppen, eller bare dekke det hele med maling, noe som ikke hjelper. Soppen, råten og sporene er der fremdeles og er akkurat like skadelige. BFO kjenner også til et tilfelle der en av familier har blitt truet til å betale en klimaundersøkelse av egen lomme på 25.000 kr. for at Forsvarsbygg ikke vil ta sitt ansvar. For offentlige bygninger og yrkesbygg er det klartestkede lover, forskrifter og veiledninger om tiltak mot fukt og muggsoppvekst.

Så hvorfor gjør Forsvarsbygg ikke jobben skikkelig? I følge dem selv har de flere ganger ytret behov for mer midler til vedlikehold av boligene.

Forsvarsbygg har blitt kritisert i media for å gjøre svært merkelige prioriteringer med sine penger, blant annet ved svært overordelige foster til millioner av statlige kroner for å feire seg selv og sine ansatte. De har også pusset opp midlertidige brakker ved Ørland flystasjon for over 10 millioner kroner, men bygningene må trolig rives om kort tid. Forsvarsbygg budsjett viser rundt 1 milliard i pluss fra lusieinntekter. Man kunne tro at dette var penger som kunne brukes til å vedlikeholde, men pengene blir tilbakelendert til Forsvarsdepartementet, som til syvende og sist er ansvarlig og eier av boligene.

BFO stiller spørsmål om det ikke er vilje eller evne til å forvalte eiendom men på en forsvarlig måte, og hvorfor det ikke blir bevilget penger på et skikkelig vis så boligene kan vedlikeholdes og familier slipper å bli syke. De lurar også på hvem som er ansvarlige for erstatning til de familiene som har fått redusert livskvaliteten. BFO mener at flere av boligene ikke er i forsvarlig tilstand og at familier ikke bør tilbys slike boliger.

Hva kan konsekvensen bli om det ikke blir ryddet opp hos Forsvarsbygg? Dette gjelder tross alt befal med familie, og ofte små barn som blir alvorlig syke som ikke har andre muligheter enn å bo i boligene de blir tildelt. Det blir mindre attraktivt for forsvarer personell å flytte med familiene sine når de vet hva som står på spill. BFO lurar på hvor mange uskyldige som må lide med skader som kan være livet ut, forrige livskvaliteten og i verste tilfelle føre til døden, før det blir ryddet opp? BFO ønsker derfor i første omgang å advare alle som leier forsvarsboliger om å være oppmerksom på trusselen de lever med hver dag, og ber dem ta bilder og dokumentere skadene, og kontakte BFO snarest om de mistenker at de eller noen i familien kan være utsatt for farlig innel klima. De første vanlige symptomene er hodepine, felelse av å være sliten og forfølelse, de livslange skadene kan komme om man ikke gjør noe.

Thomas Olsen
Områdetillitsvalgt BFO Midt-Norge



Syke av muggsopp i militær bolig



Muggsopp på soverom.



24

OFFISERSBLADET

Faksimile fra Offisersbladet 4/14.

opplever å møte «veggen» når de tar kontakt med Forsvarsbygg, er vi de første til å beklage dette. Forsvarets ansatte skal oppleve å få god service når de er i kontakt med oss, enten de bor i en bolig eller har arbeidsplass i våre bygg. Vi erkjenner at vi ikke alltid lykkes med dette i dag, men vi jobber med å bli et bedre vertskap overfor Forsvaret.

Forsvarsdepartementet har også besluttet at forvaltning av boliger og kvarter overføres fra Forsvaret til Forsvarsbygg fra 1. januar 2015. Fra 1. januar dreier det seg i hovedsak om å overta tjenesten slik den er i dag, men målet er å utvikle dagens tjeneste gjennom økt service overfor leietakere. Denne utviklingen starter vi sammen med Forsvaret i 2015. En av de merkbare forskjellene blir at Forsvarsbygg overtar den direkte og personlige dialogen med hver enkelt leietaker. Denne muligheten skal Forsvarsbygg benytte til å avklare forventninger, hvilket ansvar både leietaker og Forsvarsbygg har, samt yte god service.

Vi håper på et godt og fruktbart samarbeid med de tillitsvalgte i BFO omkring bolig og kvarter og ser frem til møtet vi skal ha i høst. Vi har samme mål. Forsvarsbyggs viktigste prioritet i all overskuelig framtid er å levere som avtalt, sette Forsvaret først og hver dag bidra til å bygge forsvarsevne.

Direktør Forsvarsbygg utleie
David Halvorsen

Saber Strike 2014

– 2. bataljon deltar i Latvia

Fra 9.-20. juni ble den store NATO-øvelsen Saber Strike 2014, gjennomført på forskjellige lokasjoner i alle de tre Baltiske land, Estland, Latvia og Litauen. Over 4.700 soldater fra USA, Canada, England, Danmark, Finland, samt fra de Baltiske landene deltok på denne storøvelsen.

Leopard 2 stridsvogn, i full fart i øvingsteigen. Et kraftig offensivt våpen.



Av **EINAR HOLST CLAUSEN**
Foto: **U.S COMBAT CAMERA TEAM**

Øvelse Saber Strike skal i følge hjemmesiden til U.S Army Europe, bidra til regional stabilitet, styrke det internasjonale militære samarbeidet, forbedre stridsberedskapen, og sikre interoperabilitet mellom deltagende nasjoners styrker. Et annet øvingsmoment er å øve sjefer på flere nivå (m/staber), på operativ stridsledelse av multinasjonale styrker.

USA/NATO vektlegger slike øvelser i Europa høyt, og det legges vel heller ikke skjul på at krisen i Ukraina og de Baltiske lands frykt for Russlands stadig økende aggressivitet i regionen, ytterligere aktualiserer slike øvelser. På denne

måten markerer NATO sin styrke og evne til fremtidig reaksjon på enhver fiendtlig handling fra en aggressor, og viljen til å verne om sine strategiske interesser i Europa. Øvelsen gjennomføres/ledes av U.S Army Europe.

Under årets øvelse deltar 2. bataljon med deler av bataljonen. Offisersbladet har vært i kontakt med bataljonssjef, oberstløytnant Bjørnar Eriksen, under og etter øvelsen, og har fått følgende svar på sine spørsmål:

HVORFOR BLE 2. BN VALGT UT FOR EN SLIK DELTAGELSE?

2.Bn ble valgt ut til denne øvelsen på grunn av at det først og fremst er en øvelse for infanteristyrker og at de andre kamp-bataljonene i Brigade Nord er

opptatt med NRF opptrening (Tmbn) og bidrag til Nordic Battle Group (Pbn). Øvelsen har vært planlagt lenge og er et av tiltakene Hæren har for å vedlikeholde og øke kompetanse på flernasjonale operasjoner når oppdraget i Afghanistan er over.

HVILKE FORBEREDELSE OG ØVING HAR DERE HATT I FORKANT?

Bataljonen har ikke trent spesielt for denne øvelsen. Vi har fulgt vårt vanlige utdanningsprogram og progresjon. Normalt har vi en øvelse på sen-våren/for sommeren i bataljonsforband uansett. 2 bataljon har oppdrag om å kunne stille avdelingen, eller deler av bataljonen på oppdrag allerede etter 6 måneder. En øvelse som denne er for oss en god test på



Bataljonssjef for den multinasjonale bataljonen under øvelse Saber Strike oblt Bjørnar Eriksen.



Øvingsledelsen med Gen maj Mark MC Queen til venstre og oblt Bjørnar Eriksen til høyre.

vår evne til å deployere der brigaden og Hæren måtte ønske å bruke oss.

Erfaringen etter to uker i Latvia er at våre vernepliktige soldater holder et meget høyt nivå når vi sammenligner oss med alle land som har deltatt her nede. De fikk brynt seg mot britene allerede første dag, noe de kom meget godt ut av. Britene uttalte senere i øvelsen at de var glade for at de skulle være på vår side under feltøvelsens andre uke. Mange erfarne amerikanske sersjanter, som var såkalte "observer-controller-team" ble mektig imponert over våre soldaters offensive innstilling, stridsteknikk og vilje til å løse oppdrag.

HVOR STOR STYRKE HADDE DU MED DEG?
Bidraget her nede besto av et gevær-

kompani, skarpskyttere, BK ildledere, JTAC team fra Art.Bn, samt logistikk-element. I tillegg stilte vi noen stabsoffiserer i den flernasjonale bataljonstabten i den bataljonen jeg var sjef for. Dette var en lett infanterienhet med 25 stk ATVs, 3 Lastevogner, en BV206 og et par feltvogner. Kompaniets hovedvåpen er Javelin PB system, RFK PB og lette våpensystemer som MINIMI og HK 416. Skarpskytterne hadde med seg sine 12,7mm og 7,62mm skarpskytter rifler.

HVA VAR DIN ROLLE UNDER ØVELSEN?

Jeg var sjef for den flernasjonale bataljonen satt sammen av et norsk lett infanterikompani stridsgruppe (KpC), et britisk lett infanteri kp fra Princess of Wales Royal Regiment, et Amerikansk

Et viktig øvingsmoment under øvelsen, var fallskjerm-dropp av større styrker.



fallskjermkp fra 173 Airborne Bde Combat Team og et mekinf-kp fra 2Bn/ 5 Cavalry Reg/ 1st Cav Div oppsatt med 15stk Bradley IFVs. Denne styrken besto totalt av 400 soldater. Oppdraget var først offensiv strid og deretter defensiv strid med forsvar. Motstanderen var en baltisk bataljon satt sammen av kompanier fra Estland, Litauen, Latvia og en oppklar-ingstropp med Stryker fra US National Guard samt en tropp med Canadiske fallskjermssoldater. I tillegg til dette var det flystøtte (CAS) hver eneste dag i form av F16 og Shadow UAV. Disse ble brukt på begge sider slik at alle kompanisjefer fikk trening med bruk av luftstøtte under sin oppdragsløsning. Hvert kompani hadde med andre ord tilgang til en JTAC (joint terminal attack controller). Art.Bn stilte



U.S. Army Europe Commander Lt. Gen. Donald M. Campbell Jr.



«Combat-stress»!



Modellbord i megastørrelse!



Styrken fra 2. Bn under «Saber Strike», her også med 6-hjulig.

med to slike team under øvelsen og sammen med de andre nasjonene bidro de på en meget god måte under oppdragsløsningen.

KAN DU SI NOE OM UTBYTTE AV EN SLIK DELTAGELSE?

2.Bn har hatt stort utbytte av øvelsen først og fremst gjennom selve deployerings- og logistikkferingen samt det faktum at man må operere sammen med andre nasjoner. På mange måter er dette det samme som å deployere til en skarp operasjon hvor det er mange nasjoner som møtes og som sammen skal løse oppdrag. Man må finne ut hvem man skal samarbeide med, etablere nettverk, finne ut hvilke kapasiteter de ulike nasjoner

har og så skape synergi. Summen av dette blir at man bygger tillit, noe som kommer godt med når man skal løse oppdrag i en del av verden en eller annen gang sammen med allierte. For befal er slike øvelser helt avgjørende for å bygge opp kompetanse for å jobbe i et flernasjonalt miljø. Det er viktig å huske at vi aldri kommer til å operere alene men alltid sammen med andre nasjoner. Alle operasjoner er det vi kaller “joint combined” som betyr at det er kapasiteter fra minimum to forsvarsgrener og fra flere nasjoner som løser oppdrag. Effekten av slike øvelser er med andre ord meget stor i forhold til å gjøre det samme alene i Indre Troms eller på Rena.

For Hæren gir slike øvelser strategisk

effekt gjennom at vi viser evne og vilje til å stille opp der det kreves av NATO og allierte partnere. Videre skal vi heller ikke underslå rekrutterings- effekten for soldater og befal. Det er ingen tvil at det å øve i andre land er spennende og motiverende for den enkelte. Vi skal heller ikke være redd for å ta med vernepliktige soldater på slike øvelser da vår erfaring nok en gang er at de overgår mange andre nasjoners såkalte profesjonelle styrker. Fordelen er at vi kan stille et substansielt bidrag til en billig penge og dermed er kosteffektivt. Oppsummert har vi hatt to meget gode uker her nede i Latvia med intensiv instrumentert stridstrening i et flernasjonalt miljø.

BANGLADESH

Felles religion var ikke nok til at Vest-Pakistan og Øst-Pakistan fungerte som en nasjon. Opprøret i øst var etter hvert så godt politisk organisert at sentralregjeringen la planer for en brutal nedkjemping som endte med et stormaktsspill.

Av TROND SÆTRE

Delingen av Britisk India i en hinduistisk og en muslimsk del (India og Pakistan) var et nødvendig grep for å hindre borgerkrig. Uenighet om hvem som har den historiske retten på Kashmir-provinsen har imidlertid forblitt et uløst stridstema, og en spore til konflikt fra statenes moderne opprettelse og fram til i dag, en konflikt som også har resultert i atomkappløp. Men den eneste indo-pakistanske krigen som ikke endte med stillstand dreide seg om skjebnen til et annet landområde.

Pakistan hadde fra frigjøringen av blitt delt i et vestlig og et østlig område som manglet felles grense. Selv om begge delene var muslimske, var de kulturelt ganske ulike, og bengalerne i øst følte seg tilsidesatte. Tidlig i 1971 fikk den bengalske Awami-ligaen, under ledelse av Sheikh Mujibur Rahman, flest stemmer i valget til ny, pakistansk nasjonal-forsamling. Ligaens mål var uavhengighet for Øst-Pakistan, derfor nektet Vest-Pakistan dem å danne regjering. Krig virket uunngåelig, og i en radiotale den 7. mars oppfordret Rahman det bengalske folk til å «gjøre sine hjem til kampfort».

På ordre fra president Yahya Khan satte den pakistanske hæren i gang "Operasjon Searchlight" den 25. mars 1971. Hensikten var å slå ned det gryende opprøret i Øst-Pakistan med brutale midler. Khan sa det med rene ord: "Drep tre millioner bengalere, så vil resten spise av hendene våre." Rahman svarte ved å erklære Øst-Pakistan uavhengig under navnet Bangladesh. Etter planen skulle Searchlight ha eliminert all opposisjon, politisk og militær innen en måned, men motstandsbevegelsen var sterkere enn ventet; Pakistan hadde ikke full kontroll over byene før i juni, uten at reell fred da ble oppnådd. En provisorisk bangladeshisk regjering ble opprettet i Mehepur-distriktet på grensen mot India.

Så lenge krigen varte foregikk det noe som er blitt kalt et folkemord i Bangladesh. Tallene er veldig usikre her, men noen estimerer at det kan ha vært snakk om tre millioner, slik Khan hadde sett for seg. Pakistan har benektet dette, med støtte fra USA, og begrepet "folkemord" er derfor omstridt. Intellektuelle og hinduer var de mest utsatte ofrene, men mye av volden rammet vilkårlig. Også voldtekt ble mye benyttet som et middel for å undertrykke og terrorisere befolkningen, selv om tallene igjen er omstridt.

Det virket uunngåelig at India ville bli involvert. I løpet av året kom 10 millioner

flyktinger fra Bangladesh til India, og allerede i april hadde Rahmans nære fortrolige, Tajuddin Ahmad, diskutert muligheten for en militær intervensjon med den indiske statsministeren Indira Gandhi. Det var i Indias interesse å splitte opp Pakistan, så Gandhi var ikke fremmed for ideen. Men for øyeblikket hadde ikke landet hærstyrker klare til en slik operasjon, og det var diplomatiske komplikasjoner å ta hensyn til; India risikerte å framstå som aggressoren. Til gjengjeld ga India utstrakt støtte til Mukti Bahini («frigjøringshæren»), Bangladesh' militære motstandsbevegelse.

Motstanden var i begynnelsen sporadisk og dårlig organisert, men på sommeren hadde Mukti Bahini en plan. De delte Bangladesh inn i 11 sektorer for å spre geriljavirksheten videst mulig. Pakistanske hærstyrker ble utsatt for konstant lynangrep, og infrastrukturen ble sabotert. Tre brigader og en geriljastyrke på ca. 100 000 mann utgjorde Mukti Bahini. Treningsleirene for geriljasoldater opererte langs grensen og med støtte fra India. En egen marine for Bangladesh ble opprettet i august 1971, og et flyvåpen på slutten av september samme år. Begge var fåtallige under uavhengighetskrigen, men gjennomførte likevel flere vellykte angrep. Marinen sto ansvarlig for den første store suksesshistorien til Mukti Bahini under Operasjon Jackpot, da fire havner ble angrepet den 15. august.

I november bidro væpnede indiske styrker til erobringen av det viktige krysspunktet Garibpur den 21. november, men ennå så ikke India seg tjent med å invadere. 3. desember 1971 kom påskuddet som Indira Gandhi trolig hadde ventet på. I et forsøk på å nøytralisere det indiske flyvåpenet satset Pakistan på et forkjøpsangrep på indiske flybaser 3. desember 1971. India kalte dette en uprovosert aggresjon, og gikk til åpen krig.

Fra 25. mars 1971 er denne konflikten kalt den bangladeshiske frigjøringskrigen. Fra 3. desember er den kalt den tredje indo-pakistanske krig, i og med Indias direkte involvering. Mukti Bahini og den indiske hær gikk unn i en allianse kalt Mitro Bahini (alliansehæren).

De indiske hærstyrker rykket inn i Bangladesh og beveget seg mot hovedstaden Dhaka. De viste seg å være overlegne pakistanerne, som var for opptatt med å slå tilbake geriljaangrep til å danne en effektiv, samlet front mot invasjonen. Forkjøpsangrepet lyktes ikke med å slå ut det indiske flyvåpenet heller; en uke etter det innledende angrepet hadde IAF (Indian Air Force) full kontroll over Bangladesh' luftrom. 12 dager var alt det tok for Mitro Bahini å sette den pakistanske hæren ut av spill. Kamphandlingene var slutt den 16. desember.

Kina, som var en alliert av Pakistan, la først ned veto mot at Bangladesh ble tatt opp i FN. Krigen var kontroversiell for stormaktene, ettersom USA og Kina ga klar støtte til Pakistan, og Sovjetunionen ditto til India. Både USA og Sovjet sendte marinefartøy til det indiske hav mot slutten av krigen. For å ordne dilemmaet inngikk India og Pakistan en avtale der Pakistan anerkjente Bangladesh som selvstendig stat, mot at de fikk utlevert pakistanske krigsfanger. Dette var et vesentlig trumfkort for Mitro Bahini; den indo-pakistanske krigen av 1971 hadde resultert over 90 000 krigsfanger, det høyeste tallet i noen konflikt siden den tyske kapitulasjonen i Stalingrad 1943.

Pakistan var ydmyket, men har aldri gjort noen forsøk på å gjenerobre Bangladesh. Derimot gikk de til krig mot India i 1999, foreløpig for siste gang. Dette i et forsøk på å gjenerobre Kargil-distriktet i Kashmir, som India hørtok og har beholdt siden 1971-krigen.



Ny og moderne grensestasjon i Pasvik



Gamle Svanvik grensestasjon i Pasvik kan nå rives. For nå har Forsvarsminister Ine Eriksen Søreide klippet snoren og markert åpningen av den nye Pasvik grensestasjon. Grensevakta har med det fått et moderne bygg og tar samtidig i bruk et nytt operasjonskonsept for grensetjenesten.



PASVIK GRENSESTASJON



På patrulje med 6-hjuling.



Blid og motivert grensejeger.



FMIN i samtale med grensesoldat.



FMIN klipper snor og åpner ny grensestasjon.



Op-tjeneste er også en viktig del av tjenesten.

TEKST & FOTO: EINAR HOLST CLAUSEN

Forsvarsbygg markerte tirsdag 17. juni at Pasvik grensestasjon formelt er overlevert til Garnisonen i Sør-Varanger og at Grensevakta tar i bruk den første av to nye stasjoner. Den andre stasjonen som skal oppføres ved Storskog, har byggestart nå i høst. BFO/Offisersbladet var til stede under åpningen av den nye grensestasjonen, og under signeringen av kontrakt for bygging av den nye grensestasjonen på Storskog.

Garnisonen i Sør-Varanger har hatt ansvaret for vaktholdet mot den 196 km lange grensen mot Russland siden 1921. I

starten var det syv grensestasjoner, som i nyere tid ble redusert til seks. Nå skal det kun være to stasjoner. Dette blir et helt nytt operasjonskonsept, der hver av de to stasjonene bemannes med over 90 soldater og befall, samt tre hunde-ekvipasjer. Kompaniledelsen er nå sammen med soldatene på grensestasjonen, og alle patruljer og oppdrag vil i fremtiden gå ut fra kun to grensestasjoner (Svanvik og Skogfoss).

Under selve åpningsseremonien, ønsket Bataljonssjef GSV oberstløytnant Jan Erik Haug det store følget med dignitærer velkommen til Pasvik og den nye grensestasjonen. Forsvarsminister Ine Eriksen

Søreide holdt åpningstale ute og klippet snoren. Så sto mange i kø i ops-rommet, for å gratulere. Frode Sjørnsen, administrerende direktør i Forsvarsbygg, generaløytnant Haga Lunde sjef FOH, Generalinspektøren for Hæren Rune Jakobsen, Politimester Ellen Katrine Hætta og grensekommissær oberst Roger Jakobsen. Alle var svært fornøyde med at ny grensestasjonen var på plass, selv om GIH kunne tenkt seg at skytebanen også hadde latt seg realisere. Offisersbladet gratulerer GSV og grensejegerne med nytt og praktisk/operativt bygg i Pasvik!

«Bakgården», en luftig liten lomme til allsidig bruk.



FAKTA

GRENSEVAKTA:

Utdanningen til grensejeger tar seks måneder, og skjer i utdanningskompaniet på GSV (GRKP/U). Der får de vernepliktige opplæring innenfor spesifikke disipliner som:

- Patruljefører
- Speider
- Sanitet
- Samband
- Vognfører
- OPS & Rek. (Operasjonssentral og Rekognosering)
- TSG (Teknisk Sensor Gruppe)

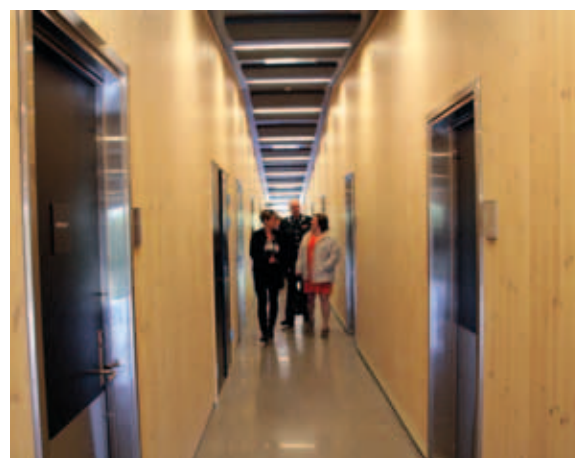
Grensekompaniet GSV løser sitt oppdrag på vegne av politiet, og skal vise tilstedeværelse for å hevde norsk suverenitet. Grensestasjoner i dag er: Grense Jakobselv, Korp fjell, Elvenes, Svanvik, Skogfoss og Gjøkåsen. Kun Svanvik og Skogfoss vil bli videreført. Grensejegerne opererer i hovedsak i 4-manns patruljer, og opererer svært selvstendig.



4-manns rom er luksus i Forsvaret.



Et flott trimrom med det meste av utstyr.



Forlegningsdelen med moderne gjennomført lyst treverk.

FAKTA

NYE SVANVIK:

- Prosjektkostnad: 133 millioner kroner
- Bruttoareal: cirka 2 500 kvadratmeter
- Generalentreprenør: Kirkenes Byggservice AS
- Arkitekt: Katrine Holm, A-lab arkitekter i Oslo Energiklasse C

GARMIN TACTIX



Garmin Tactix er en velutstyrt og taktisk GPS klokke laget for å takle røft bruk, dette gjør den optimal for bruk i f. eks skog og mark eller på fjellvandring.

Klokken har en svært slitesterk design med et ripebestandig, kurvet glass som hindrer refleks, kombinert med et solid deksel som tåler støt. Av nyttige funksjoner har den blant annet automatisk kalibrerende høydemåler, barometer og 3-akset kompass. Klokken er også vanntett ned til 50 meter, og har kalender for jakt/fiske og informasjon om sol/måne. I tillegg har den grunnleggende funksjoner som alarmer, tidtaker, stoppeklokke mm.

Garmin Tactix koster 3449,- og kan kjøpes på bfo.milrab.no

MILRAB KLESBRETTER

Få t-skjortene brettet perfekt hver gang.

Er du lei av å brette klær er denne klesbretteren midt i blinken. Alt du behøver gjøre er å legge f.eks t-skjorten på bretteren, brett så en side av gangen, og du har en perfekt brettet t-skjorte. Enklere blir det ikke. Klesbretteren kan justeres, slik at du alltid får ønsket størrelse. Du kan dermed stille det til din egen skapstørrelse og få et perfekt resultat hver gang. Bretter alt fra håndklær til gensere.

Milrab Klesbretter koster 179,- og kan kjøpes på bfo.milrab.no



GOPRO HERO3+ BLACK EDITION

Dette kameraet fra GoPro er hele 20% mindre og lettere, og har 30% lengre batteritid enn den populære forgjengeren.

Kameraet er utstyrt med en rekke praktiske funksjoner og forbedringer. En av de er blant annet funksjonen SuperView som er et et videomodus med vidvinkelperspektiv, ideell å bruke i aktiviteter som f.eks sykling, ski og motorcross når kameraet er montert på hodet. Auto Low Light er en annen ny modus som automatisk justerer bildefrekvensen i situasjoner hvor det er dårlige lysforhold. Det følger i tillegg med kamerahus som er vanntett ned til 40 meter, og WiFi fjernkontroll.

GoPro Hero3+ Black Edition koster 2999,- og kan kjøpes på bfo.milrab.no



MILRAB PATRULJESEKK 45L

Milrab Patruljesekk er en sekk skreddersydd for operativ tjeneste.



Den har enkel tilgang til hovedrommet, da den kan åpnes forfra. Dette gjør at du hurtig kan få tak i utstyret du trenger, selv om det ligger nederst i sekken. Sekken har blant annet vanntette glidlåser, vanntett bunn og et vanntett topplokk som gjør at utstyret holder seg tørt i all slags vær, og i tillegg medfølger regntrekk. Den har store hemper til glidelåsene slik at de er enkle å få tak i selv med votter. For lange gjenstander som ski, staver, raier osv. finnes det to store sidelommer og en åpen luke mellom sidelomme og hoveddel som man kan bruke. Den har også et komfortabelt og effektivt hoftebelte og brystbelte, og er svært behagelig å ha på selv med tung vekt. Patruljesekken har molle fester på innsiden samt avtagbar skillevegg (festes av og på med borrelås), slik at utstyret enkelt kan deles. Er du på f.eks jakt eller andre friluftaktiviteter der tilgjengelighet, praktiske løsninger og stor bærekapasitet er viktig, er dette den rette sekken for deg.

Milrab Patruljesekk koster 1699,- og kan kjøpes på bfo.milrab.no





INTOPSKOKKEN

LIBANESISK OVERRASKELSESEMELETT

Denne gangen skal vi tilbake til Libanon. Dette er på ingen måte en typisk libanesisk rett, men jeg spiste den der første gang, og har laget den selv mange ganger etterpå.

Er du ekte veteran, har du brukt mer enn fire timer i Tarzan-teltet, og løftet skrot for å imponere... vel, «noen». «Noen» ble iallfall like imponert som over den dritkule AG-tatoveringa jeg skaffet meg i Tel Aviv. Hvorfor rabler jeg om Tarzan-teltet? Jo, fordi du trenger protein for å bli sterk. Omelett er da gode greier.

Hvordan vi havnet på omelettkjøret er en lang historie, men det var noe med ei punktering, gjestmilde libanesere, og ei datter som skulle giftes bort. Og AG'en til han syltappen, som knuste ei krukke. Men: til poenget:

Omelett kan hvem som helst lage. Ja: HVEM SOM HELST. Du kan ha i akkurat hva du vil, og alt du trenger er ei stekepanne. (Jada, ei varm plate å sette panna på også, forbanna vittigper)

I denne er det ikke mer enn egg, pulver av tørket mynte, salt og olivenolje.

Den som har spist noe annet enn Fjordland eller Dry-tech, vet at olivenolje ikke tåler varme så godt. Så hva kan du gjøre da? Gjett!

1. Sette komfyren på innstilling helvete, og brenne oljen, og sørge for at maten smaker som motorrommet på 113-vogn.
2. Bruke middels varme, og sørge for at maten smaker slik at det kjennes ut som det danser engler på smaksløkene dine.

Ja, omelett var det! Her er hva du trenger:

9 egg

3 teskjeer tørket myntepulver (dette kan du kjøpe på innvandrersjappe, eller lage selv. Superlett)

En klype salt. (Du bør egentlig ta det meste med en klype salt, men denne skal i maten)

3-4 spiseskjeer olivenolje

Her er hva du må gjøre:

Pisk egg, salt og mynte.

Ha olivenoljen i stekepanna. Husk: forsiktig med varmen.

Tøm ca 1/3 av røra i panna.

Stek i ca 3 minutter, og snu.

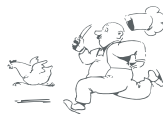
Gjenta. Men husk at da må du bruke halvparten av røra neste gang. Gangen etter må du bruke all røra. Ikke så smart du. Du skulle vel egentlig aldri hatt det opprykket til major?

Kos deg!

Hvis du føler for å imponere, og fremstå som selveste mr fancypants kan du servere omeletten med ristede pitabrød, samt strø bladpersille og vårløk i tynne skiver over.

(Vær obs på at du kan bli mobbet hvis det blir for fancy)

Sahtein!



Trenger du å lage pulver av mynte?

Tørk masse mynte. Vask den godt først. Bruk bare de grønne bladene. La de tørke i omtrent ei uke på en kjøkkenhåndduk. Unngå direkte sollys. Etter hvert skal bladene være så tørre at de knuser når du tar de mellom fingrene. Fjern gule blader.

Kjør i foodprosessor eller blender til det er blitt til pulver. Ha dette i et dørslag (det må du sikkert google, lynvingen), for å få vekk ting og tang du ikke vil ha med.

Oppbevar i et glass, og unngå sollyset igjen, akkurat som han snauklapte 19-åringen som ankom OP'en direkte fra Alta.

Nostalgi i særklasse

For militærhistorikere, nostalgikere og ikke minst for de flyinteresserte, er Duxford og «Flying Legends» en stor opplevelse.

Pilot i 1940-flygerutstyr, foran sin amerikanske P-51 Mustang.



1940-talls piloter i samtale utenfor brakka.



Disse jentene underholdt med sanger fra 40-tallet, ikledd 40-talls lotte-uniformer.



TEKST & BILDER: EINAR HOLST CLAUSEN

EN REISE TILBAKE I TID

Allerede når man planlegger turen, begynner tankene å vandre tilbake til hvordan det må ha vært å oppleve 40-årene på en hektisk jagerflybase i landlige omgivelser et godt stykke Nord for London. At en base etableres langt unna det største av alle potensielle bombemål er jo forståelig. Selv i 2014, går det en dag på å komme frem. Tidlig innsjekk Gardermoen, ventetid, ankomst på hektiske Heathrow, venting på bagasje, tog til London, undergrunnsbane

til bussholdeplass, ventetid, drøye 2-timers busstur til Cambridge, og tog tilbake til Hinxton, der det var ledig rom. For selv 6 måneder i forkant, fylles hotellene opp av entusiaster som skal på Duxford! I Hinxton, 3 kilometer fra flyplassen, finnes det bare ett vertshus/hotell med pub selvfølgelig, og ikke noe mer. Bare spredte boliger, ingen butikker, ingen kollektivtrafikk. Jeg er på landsbygda, og allerede nå satt langt tilbake i tid.

SKAPER RIKTIG STEMNING!

Hele neste dag var satt av til å oppleve

40-tallsstemning på gress-slettene på Duxford. Og stemning ble det, sammen med sikkert 40.000 andre tilreisende. Flyplassen består fortsatt av enorme gress-sletter, slik det alltid har vært. Gamle skvadronsbygninger og brakker er bevart, men det finnes også en mer moderne rullebane som ble bygget under RAF-tiden i nyere tid. Det er et meget spesielt syn som møter meg vel inne på området, foruten et folkehav, står de gamle jagerflyene på rekke og rad bortover takse-banen. Jeg teller 11 Spitfire av ulike produksjonstyper, i tillegg til mange amerikanske jager- og bombefly



Det berømte jagerflyet
Spitfire, på rekke og rad.



FAKTA

Duxford militære flystasjon ble bygget under første verdenskrig, i landlige omgivelser nær Cambridge, for London. Det var stort behov for å utdanne nye flygere til «Royal Flying Corps». I 1918 brukte også amerikanerne Duxford som treningsbase, i tillegg til at den ble brukt til testflygninger og forskning på luftfart.

Etter etableringen av Royal Air Force, opererte flere ut fra Duxford. I 1938, så Spitfire'en dagens lys, og det var 19. skvadron som mottok disse, og ble historiens første operative Spitfire skvadron. Ved starten av den andre verdenskrig, var det flere Spitfire skvadroner og en Blenheim Mk IF skvadron stasjonert her. En av skvadronssjefene var den legendariske Douglas Bader, som i en flyulykke før andre verdenskrig hadde mistet begge beina. Han ga seg ikke, og med to benproteser, ble han en av de dyktigste pilotene under «Battle of Britain».

Skvadronene på Duxford gjorde i 1940 en stor innsats i kampen mot Luftwaffe's bombefly og jagere. I april 1943 ble Duxford overlevert til USAs 8. Air Force Command, og alle britiske enheter ble fjernet. Amerikanerne kalte Duxford Base 357, og hadde et stort antall Republic P-47 Thunderbolts der, som var å eskortere de amerikanske bombetoktene over Tyskland og Frankrike. I 1944 ble de Thunderbolts erstattet av P-51 Mustang. I 1945 forlot amerikanerne Duxford, og den ble levert tilbake til RAF.

På slutten av 40-tallet, ble Duxford igjen en testbase, der de evaluerte nye flytyper, og utviklet nye taktikker for luftkamp. Her ble både amerikanske, engelske og tyske beslaglagte bombe- og jagerfly fra 40-årene testet og sammenlignet, men også nyere typer som de amerikanske Bell Airacobra og Lockheed P-38 Lightning.

I 1947 kom de første jetjagerne til Duxford, Meteor III, og i 1952, Hawker Hunter. Den siste operative RAF skvadronen forlot Duxford i 1961, fordi basen ikke oppfylte nye operative krav, samt at nye baser nå skulle bygges på Nordøst-kysten, der de mente den fremtidige trusselen var størst.

Duxford ble senere brukt under innspillingen av filmen «Battle of Britain», der flytyper som Spitfire, Hurricane, Messerschmitt 109, Heinkel He III og Junkers 52, ble filmet i luftkamp. Flere av jagerflyene hadde blitt restaurert tilbake til flygedyktig tilstand på Duxford. Dette la grunnlaget for dagens «Warbird's», som bevarer og flyr gamle flytyper.

I 1969 vedtok RAF å avhende Duxford, samtidig som Imperial War Museum var på utkikk etter et sted å vise sin samling av fly. Det første offentlige «Air Show» ble holdt i oktober 1973 noe som med årene ble stadig mer populært, og stadig større. I dag administreres og driftes Duxford av flere organisasjoner, blant andre Imperial War Museum og Cambridgeshire County Council. Duxford er også hjemmet til mange private flysamlinger, som for eksempel The Fighter Collection (TFC) og Old Flying Machine Company (OFMC).

Kilder: Duxford og Imperial War Museum

fra 2. verdenskrig. To tyske Messerschmitt 109 (svært få flygbare ME 109 i verden) har i motsetning til i 1940, fått lov til å lande på Duxford. Det som gjør opplevelsen helt spesiell, er at flygere og bakkemannskaper er kledd i originale uniformer og utstyr fra 1940! Militærpoliti i tidsriktige uniformer, kjører rundt originale Willys Jeepers og «patruljerer». Kvinner kledd som lotter og sykepleiere, snakker villig vekk med publikum, i og rundt de mange teltene som er satt opp. Det er rett og slett som å være til stede i 1940.

Publikum for lov til å gå tett innpå

Publikum kom helt innpå flyene, her en amerikansk Wildcat.



Tjåusenis av fremmmøtte koste seg i sola med egne stoler, medbragt mat og drikke.



«Memphis Bell» eskortert av to amerikanske P-51 Mustang.

Det kjente amerikanske bombeflyet B-17 «Memphis Bell».



40-talls stemning fra jagerflybase.



flyene, helt til klokken to på dagen. Da må de trekke bak inngjerdingene, fordi flyoppvisningene skal starte. Langs hele flystripen er det satt svære party-telt, med servering av mat og drikke, til de med VIP-billett, eller spesielt inviterte. Det var også hundrevis av salgsboder på området, som selvfølgelig selger det meste som har med flyging og veteranfly å gjøre. På indre område hørtes populærmelodier fra krigstiden, og ved nærmere ettersyn, så var det en amerikansk kvinnelig trio som optrådte, kledd som ekte «fly-babes», et meget populært innslag, spesielt blant den mannlige delen av publikum.

SELVE FLYOPPVISNINGEN

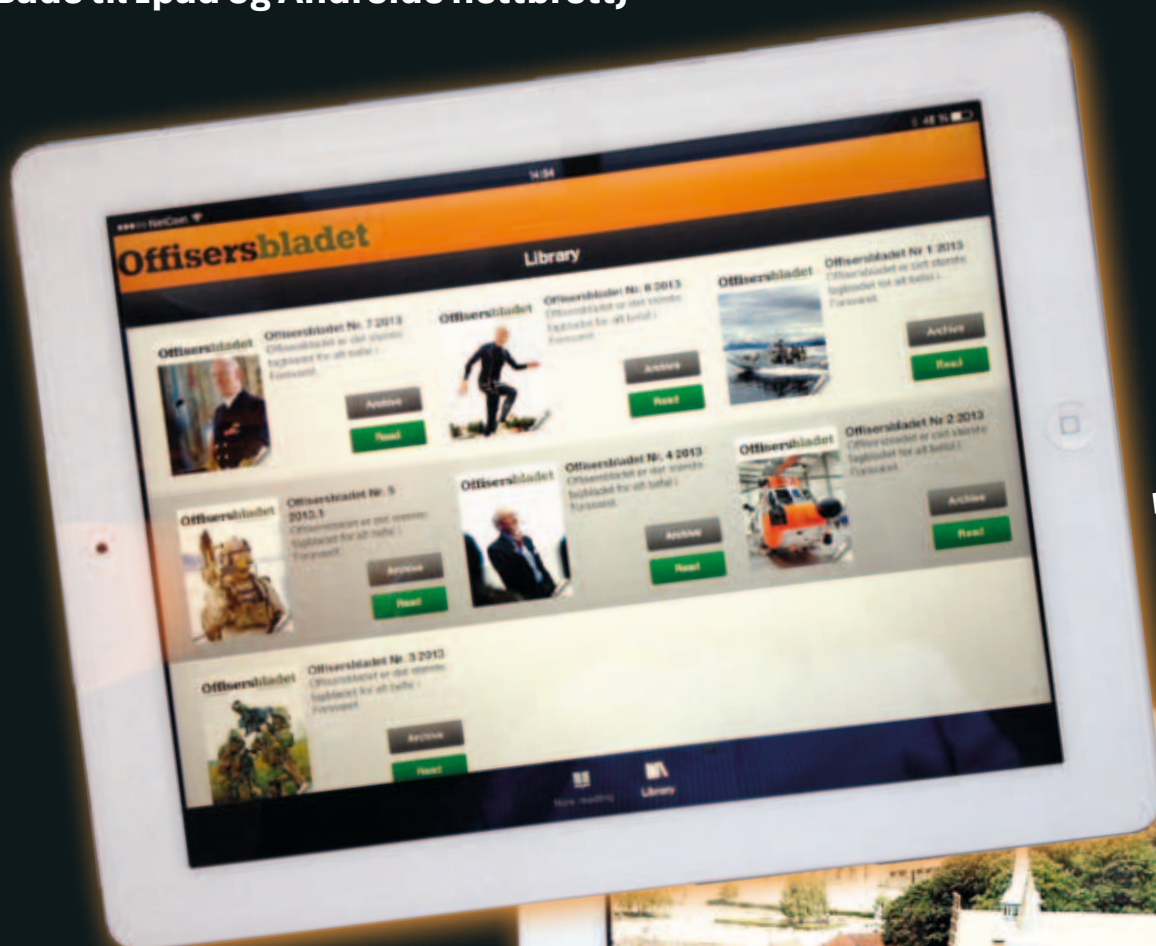
Dette er historie, militærhistorie, krigshistorie og nasjonsstolthet på en gang. At nærmere 80.000 mennesker fra Storbritannia og resten av verden, møter for å oppleve «Flying Legends» i løpet av en helg, gjør noe med forholdet mellom det sivile samfunnet og Forsvaret, og ikke minst for interessen for luftfart og rekruttering av fremtidige flygere. Vi ser det også i Norge, selv om flyshowene her hjemme ikke har slike dimensjoner. Å beskrive lukten av flybensin, eksos, brølene fra 12-sylindrede Merlin motorer, når jagerflyene fra andre verdenskrig

dundrer forbi publikum i stor fart og lav høyde, er nesten umulig. Det oppleves som en «time travel», når to tyske Messerschmitt 109 jages av to amerikanske P-51 Mustang i lav høyde over Duxford. Det må oppleves, og det kan absolutt anbefales, selv for de som ikke er entusiaster fra før, for det handler om stemningen og opplevelsen på landsbygda ikke langt fra London! Her er bilder fra «Flying Legends» 2014.

Offisersbladets app!

Last ned Offisersbladet-appen til ditt nettbrett nå – få en annerledes leseopplevelse!

(Både til Ipad og Androide nettbrett)



**Last ned utgavene
og du har ditt eget
Offisersbladet-bibliotek.**

**Fremragende bildekvalitet
på lesebrett-utgaven, og
tekstspalter du selv drar
opp med fingeren.**



Minnelund for våre firbente



Sjefen for Forsvarets hundescole gir honnør i respekt for alle de militære tjenestehundene ved KJ - bautaen



“Vi var ute sammen! Det var en ære å tjenestegjøre sammen med deg. Sammen om det var vi alltid! De gjorde oss mer trygg! Aldri alene – alltid trygg!”

**TEKST & FOTO:
VETERANEN JIMMY BJERKANSMO**

Med disse ordene avsluttet skolesjef ved Forsvarets hundescole, orlogskaptein Karsten Bækken, sin tale ved åpningen av Forsvarets offisielle minnelund for militære tjenestehunder.

Minnelunden er lokalisert til Forsvarets hundescole på Hauer seter, og et hundretalls veteraner fra forskjellige operasjoner var samlet lørdag 7. juni for å minnes den innsats, tillit og mot de norske militære tjenestehundene har vist i strid og i operasjoner for Norge.

Minnelunden består av en stein for hver enkelt av hundene som har tjenestegjort i en eller annen operasjon, og steinene er hentet fra respektive tjenestegjøringssteder og har en inskripsjon med hundens navn.

Til i dag har 193 hunder tjenestegjort ute i verden; bare i Libanonoperasjonen tjenestegjorde 80 hunder, hvorav 69 ble liggende igjen i libanesiske jord.

Bautaen i senteret av lunden forestiller hundens hjørnetann, K-9.

De tilstedeværende opplevde en vakker seremoni, med kransnedleggelse på bautaen, fanfare og sang. På hver eneste stein lå det en rød rose, og veteraner, både tidligere hundeførere og andre svelget en klump i halsen med tanke på de mange farlige situasjoner som har blitt løst opp ved hjelp av hundene.

Offisersbladets utsendte var selv troppssjef i den aller første kontingenten i UNIFIL, og reise ned med åtte hundeførere og åtte patruljehunder. Hundene var meget etterspurte, og var på patrulje med diverse lag og tropper hver eneste natt.

Dagen var også historisk, ved at det

omtrent på dagen var 70 år siden Forsvarets første tjenestehund, Jack, ble født.

Etter den vakre seremonien demonstrerte sjefen for hundeskolen og et par av hundetrenerne hvordan dagens soldater og hunder jobber sammen. En av hundene som ble vist fram var Smellert, en engelsk springer spaniel som tjenestegjorde i Afghanistan i 2011, som eksplosivsøkehund.

Smellert hadde blant annet som oppgave å sjekke alle leveranser inn til leiren i Maimana.

“Dette er levende skapninger, og på det tidspunktet de markerer ved en veibombe på landeveiene i utlandet får de enorm verdi for den soldaten, troppen og familiene deres”, sa OK Bækken.

“Minnelunden bidrar til å gi tjenestehundene et ansikt for framtidige soldater. Slik blir det tydeliggjort hvor viktige de er”.

kamerater!

En stein til minne om hver enkelt hund.
Hundene jobber i hovedsak om natten,
derav devisen: We own the night!



Fra den aller første
kennel som ble
etablert i Libanon 1978



Smellert med
kamerautrustning på ryggen
sammen med hundeskolens
sjef, OK Baekken!



TEKST & FOTO: EINAR HOLST CLAUSEN

De fleste har sett at vår Forsvarsminister er genuint interessert i å skaffe seg best mulig kunnskap om Forsvaret, Forsvarets avdelinger og virke. Hun er til stede på alle medaljeutdelinger, og besøker avdelinger i inn- og utland så ofte som det lar seg gjøre. Denne gangen gikk turen til Elverum, nærmere bestemt HV-staben på Tørningmoen, der Generalinspektøren for Heimevernet (GIHV) Tor Rune Raabye, tok imot Statsråden.

Offisersbladet hadde gleden av å være til stede på Tørningmoen denne dagen, der Søreide startet morgenen med et møte med GIHV og hans stab. Hun fikk en grundig orientering om HVs organisering, oppdrag, samt materiellstatus og

Fikk bedre kjennskap til Heimevernet



I løpet av formiddagen den 13. august, fikk Forsvarsminister Ine Eriksen Søreide påfyll av kunnskap om Heimevernets egenart, organisering, personell- og materiellstatus, samt utfordringer for HV.



Får orientering om SHVs oppdrag og måten å operere på.



FMIN hilser på staben.



FMIN møter HV stab og får orientering av GIHV Tor Rune Raabye.



SHV med rib og avansert materiell.

bemannning. Den videre samtalen på møterommet deltok ikke Offisersbladet på, for der skulle kanskje eventuelle manglende midler til drift og nytt materiell diskuteres.

Statsråden fikk også en rask orientering av oberstløytnant Per-Ivar Norman, sjef Opplandske HV-distrikt 05, med sine 3.100 HV-soldater. Normann presiserte overfor Søreide, at dette er «Birkebeinerdistriktet». Resten av første økt gikk med til en demonstrasjon fra innsatsstyrke Grebe på maktanvendelse, samt fremvisning av forskjellig materiell, også fra Sjøheimevernet, som for øvrig sliter med gamle fartøyer som snart ikke er operative lenger. Alt var meget godt tilrettelagt fra HVs side, og Forsvarsministeren virket meget fornøyd, da hun

satt seg inn i bilen, på vei til Jørstadmoen og Cyberforsvaret, der hun skulle tilbringe resten av dagen.

Ine Eriksen Søreide sier følgende om dagen på Terningmoen: "Dette var et veldig nyttig og lærerikt besøk, der HV fikk vist fram noe av bredden i oppgaver og kapasiteter. Og det er alltid godt å se og snakke med flinke, dedikerte soldater. HV har viktige militære oppgaver, og er til enhver tid også beredt til å yte bistand til sivil krisehåndtering. Vi hadde gode diskusjoner om utfordringene, utviklingen og framtiden.



Jeger med materiel for kommunikasjon, observasjon og informasjonsinnhenting.



Skarpskytter med lette og tungt skarpskytter-gevær.



Av John Berg
Forsvarsanalytiker

HMS QUEEN E. ER DØPT



HMS Queen Elizabeth.

Europas største marinefartøy noen sinne, det britiske 65.000 tonns hangarskipet HMS Queen Elizabeth, ble døpt ved Rosyth in Fife-verftet tidlig i juli, selvfølgelig av dronning Elizabeth II og med en flaske Islay malt whisky og ikke med tradisjonelt, puslete champagneskvip. Samtidig raser debatten om skjebnen til byggenr. 2, HMS Prince of Wales. Utfallet vil avgjøre hvor mange F-35 kampfly britene kommer til å anskaffe. De to hangarskipene er per i dag tilsammen kostnadsberegnet til 6,2 milliarder pund. Til sammenligning koster hvert av US Navy's tre nye 105.000 tonns Gerald Ford-klasse hangarskip 13 milliarder dollar.

Britene planla opprinnelig 150 F-35, av den landbaserte F-35A (som Norge anskaffer) og F-35B STOVL (Short Takeoff Vertical Landing) versjonene, men finregnet snart til 138 fly. Etter å ha vært innom F-35C katapult-hangarskipversjonen vendte man tilbake til F-35B, noe som kostet adskillig i form av omprosjektering og tilbakeombygging av skipet. Prisen ligger nå på nesten det dobbelte av den opprinnelige. HMS Queen Elizabeth får et mannskap på 680 og vil kunne føre opptil 40 fly og helikoptre.

Byggenr. 2, HMS Prince of Wales, kan gå direkte i møllpose, mer eller mindre ferdigstilt, eller til og med bli forsøkt solgt. Men the First Sea Lord, admiral Sir George Zambellas, argumenterer for tiden energisk for at Storbritannia må ha to hangarskip for at minst ett til enhver tid skal være tilgjengelig. Endelig beslutning tas ikke før etter det forestående parlamentsvalget, når neste SDSR (Strategic Defence and Security Review) legges frem en tid etter. Foreløpig er plantallet for F-35 på 90-70 fly til to fartøyer og en landbasert styrke, men

det kan bli bare ca. 50. Britene seiler fremdeles sitt 22.000 tonns HMS Illustrious hangarskip, men nå bare med helikoptre ombord. De siste britiske Harrier STOVL-jagerne fløy sine siste tokt like før jul i 2010. Flyene ble deretter overtatt av USAs marinekorps, som reservefly. Britene vil ikke ha kampfly på hangarskip igjen før HMS Queen Elizabeth er operativ nærmere 2020. (Daily Telegraph primo juli 2014, des 2010)

F-35 BRENNER - OG VINNER?



F-35.

Kampflyet F-35s internasjonale debut, på årets Farnborough Air Show og et annet flystevne i Storbritannia i juli, gikk i vasken etter at motoren på en F-35 tok fyr på Eglin Air Force Base, Florida, 23. juni. Det var iverksatt meget store forberedelser før to F-35 skulle fly over Atlanteren, men så ble det flyforbud.

Kort etter dette trakk Saab sin Gripen fra den nye danske kampflykonkurransen. Dette skjedde ved fristens utløp for å levere svar på danskenes RBI (Request for Binding Informasjon). Svenskene leverte



JAS Gripen.

ikke slike svar, og begrunnelsen er todelt: RBI-en var i følge Saab utformet slik at F-35 så godt som har vunnet på forhånd, med andre ord samme begrunnelse som Eurofighter brukte da de trakk Typhoon fra både den danske og den norske kampflykonkurransen i 2007. Denne gangen har imidlertid Eurofighter valgt å fortsette løpet, sammen med F-35 og Boeing Super Hornet. Allerede før den nye danske konkurransen signaliserte Saab at de var i tvil om hensikten med å delta. De gikk allikevel inn, men er altså nå ute. Den



Eurofighter.

andre begrunnelsen deres er at Lockheed Martin som eneste konkurrent slipper å levere tilbud på industrielle motytelser. F-35 partnerskapet er som kjent industrielt sett begrenset til at partnerlandene får anledning til å være med og konkurrere om kontrakter på "best value" basis. Saab støtte dessuten på problemer med EUs regelverk i utformingen av sitt industritilbud, som i utgangspunktet og i likhet med i Norge i 2008 var totalt overlegent.

Tidlig i sommer erklærte Italias nye statsminister, Matteo Renzi, at Italias budsjett for anskaffelse av F-35 er halvert. Italienerne, som begynte med en plan på 131 F-35 og senere kuttet til 90, er med andre ord nå nede i 45 eller færre. Etter en lang tenkepause har Canada valgt å gå for F-35, uten konkurranse. Tyrkia, som har sittet på gjerdet i flere år, har bestilt sine to første F-35. Belgia, som hittil har stått utenfor, går nå for kampflykonkurranse mellom F-35, Typhoon, Super Hornet, Gripen og Dassault Rafale.

Også en av prototypene til russernes nye stealthy Sukhoi T-50 PAK FA kampfly har hatt motorbrann. I følge russerne vil skadene la seg reparere.

RUSSERNE TESTER I NORD



RSM-56 Bulava.

I september planlegger russerne å teste sitt nye RSM-56 (NATO-betegnelse SS-NX-32) Bulava

ubåtbaserte interkontinentale ballistiske missil fra den strategiske atomdrevne Borej-klasse ubåten Vladimir Monomak. Den helt nye Monomak er tredje fartøy i Borej-klassen og Bulava-skytingen vil inngå i sjøprøvene med fartøyet. Forrige testskyting av en Bulava, 6. september 2013 fra den andre Borej-klasse ubåten, Aleksander Nevskij, var mislykket. I følge planene skal Nevskij gjennomføre en ny Bulava-test i november.

Dette synes å være et noe redusert program. Det var opprinnelig planlagt to prøveskytinger fra hver av disse ubåtene. De to utskytingene vil foregå i Kvitsjøen og missilene skal komme ned i Kura prøvefeltet på Kamsjatka-halvøya. Nevskij antas deretter å bli overført til Stillehavsflåten.

Bulava, som er en ubåtbasert versjon av den landbaserte Tpol-M (NATO-bet. SS-27), har en oppgitt rekkevidde på 8.000 - 10.000 km og kan føre 6 - 10 kjernefysiske stridshoder. Borej-klassen, Prosjekt 935/955, er på ca. 24.000 tonn neddykket, kan gjøre opptil 29 knop neddykket og har en utholdenhet til sjøs på 90 - 100 døgn. Fartøyene kan føre 16 Bulava, men fra og med den forbedrede byggenr. 4 vil de kunne føre 20 Bulava.

LED LENSER®

Creating New Worlds of Light™



LED LENSER® H7.2

Nye H7.2 har blitt betydelig oppgradert i forhold til forgjengeren. Den er mer robust, har mer lysstyrke (inntil 40%), lengre brukstid, og et forbedret lysbilde gjennom den optimaliserte nye linsen. Takket være de lette materialene og den ergonomiske formen vil du knapt merke at du har på deg lykten. Du kan velge mellom alkalisk eller oppladbar variant.

Lysstyrke: 300 lm (H7R.2) - 250 lm (H7.2)
Batterikap: Inntil 30t ANSI
Vekt: 165g
Veil: kr 699,- (H7.2) kr 899,- (H7R.2)

Les mer:



LED LENSER® P7.2

Ny oppgradert modell med 60% høyere ytelse. P7.2 er vår mest populære profflykt - en praktisk allroundlykt som overbeviser med bunn-solid teknologi og ekstremt lang levetid. P7.2 har blitt oppgradert på en rekke områder; bl.a. lavere vekt men allikevel økt lyskapasitet. For å forenkle bruken under vinterforhold, så gjør den store bryterknappen det enklere å betjene lykten med hansker på.

Lysstyrke: 320 lm
Batterikap: Inntil 25t ANSI
Vekt: 175g
Veil: kr 549,-

Les mer:



HIGH POWER HIGH PRECISION

Nammo 12.7 x 99 mm (.50 cal) ammunition hits targets with very high accuracy and superior terminal effect. This means fewer rounds are required, and operations are more cost efficient. Carefully engineered to offer an unparalleled level of precision and reliability, Nammo 12.7 x 99 mm ammunition helps to resolve conflicts quickly and effectively.

Nammo

SECURING THE FUTURE